

De Spoor Gazet

Februari 2025

Nr. 1



De Spoor Gazet is een gratis online magazine met alles wat u wilt weten over het spoorgebeuren in België. Wij wensen u alvast veel leesplezier!

Uitgever: Maarten Schoubben

De Spoor Gazet

WhatsApp-kanaal



Scan deze QR-code met de camera om dit kanaal te bekijken of te volgen op WhatsApp.

Of klik eenvoudig op onderstaande link

<https://whatsapp.com/channel/0029VazpwktDTkIzDguvwx2d>

Inhoud

European Sleeper naar Innsbruck en Venetië	2
Afscheid van de klassieke motorstellen	3
Ouigo Brussel-Zuid <>Paris-Nord gelanceerd	7
186 300 "Antwerpen" Off lease bij RTB CARGO	9
Terug "duikbrillen" op lijn 35	10
Binnenkort elektrisch naar DS Oorderen	10
Homologatieritten Stadler Euro 6000	11
Medway onderweg met Vectrons	11
Railpool Vectrons in België.....	12
Sneeuwpret.....	13
Nieuwe website TSP	15
Uit de oude doos	15
CW Mechelen krijgt nieuw logistiek centrum	16
Het nieuwe station van Mons	17
Het moet niet altijd even serieus zijn	18
Agenda	19

Woordje van de redactie:

Welkom in het allereerste nummer van "De Spoor Gazet" Dit online magazine zal maandelijks verschijnen en zal beschikbaar zijn voor download in de WhatsApp groep "De Spoor Gazet". Het is zeker niet onze bedoeling om te gaan concurreren met bestaande tijdschriften. Integendeel! Dit concept is volledig anders en wij willen slechts korte berichten posten en zullen de Belgische tijdschriften en verenigingen steeds een duwtje in de rug geven waar mogelijk. Dit is een volledig gratis medium dat door vrijwilligers is samengesteld.

Wil je zelf een bijdrage leveren aan De Spoor Gazet? Heb je leuke nieuwtjes of foto's? Of heb je opmerkingen/suggesties? Contacteer ons dan even via mail:

spoorgazet@gmail.com

Voor deze eerste editie wil ik de volgende personen nogmaals danken voor hun bijdragen: Avonds Dries, Brauer Cornelius, Brauns Johny, Casier Julien, De Haeck Wouter, De Saegher Pieter, De Vos Finn, Deckx Nick, Engelen Andy, Gir Thom, Hamoen Roelof, Jonot Hugo, Laenen Lars, Ravache Tommy, Taillieu Noach & Trimbos Timo.

Foto op de cover: Op 1 december 2024 moest er weer een MS66 een defecte HLE18 vervangen op lijn 37. Zo kon de 662 in een stralend zonnetje gefotografeerd worden bij de tunnel van Chaudfontaine. Trein 5012: Liège-St-Lambert - Aachen-Hbf. Op 14 december 2024 kwam er dan een einde aan de inzet van de klassieke motorstellen. Foto: Maarten Schoubben

European Sleeper naar Innsbruck en Venetië

In februari en maart 2025 rijdt een nieuwe nachttrein twee keer per week van Brussel, Breda en Eindhoven via de besneeuwde toppen van de Alpen naar de romantische kanalen van Venetië. In België is het voorzien dat deze treinen gesleept zullen worden door een HLE 27 van Certus Rail Solutions. In Roosendaal wordt de HLE 27 vervangen door een 1700 van TCS. In DE zal de trein dan weer rijden met een 101 van TCS.

Vertrek uit België: 5/02, 14/02, 21/02, 28/02, 4/03 & 12/03

Aankomst in België: 10/02, 19/02, 23/02, 2/03, 8/03 & 16/03

 Bruxelles Midi/ Brussel Zuid	18:06	 Venezia Mestre	16:15
 Breda	20:31	 Verona Porta Nuova	17:30
 Eindhoven Centraal	21:11	 Bolzano	19:00
 Köln Hbf	23:38	 Ponte Gardena-Laion	19:15
 München	07:20	 Bressanone	19:30
 Kufstein	08:16	 Brennero	20:30
 Wörgl	09:00	 Innsbruck Hbf	21:00
 Jenbach	09:15	 Jenbach	21:30
 Innsbruck Hbf	10:00	 Wörgl	22:00
 Brennero	10:30	 Kufstein	22:30
 Bressanone	11:30	 München	23:45
 Ponte Gardena-Laion	11:45	 Köln Hbf	07:07
 Bolzano	12:00	 Eindhoven Centraal	09:30
 Verona Porta Nuova	13:45	 Breda	10:15
 Venezia Mestre	15:00	 Bruxelles Midi/Brussel Zuid	12:48
Departure twice a week		Departure twice a week	

Tickets te verkrijgen op www.europeansleeper.eu



Afscheid van de klassieke motorstellen

De NMBS nam met de invoering van het nieuwe vervoersplan op 15 december 2024 afscheid van haar oudste treinmaterieel, de MS 66-79 tweeledige motorstellen die gedurende een halve eeuw België hebben doorkruist en vele duizenden reizigers hebben vervoerd.

De meeste treinreizigers hebben wel eens op de typische tegenover mekaar geplaatste twee- en driezitsbanken gezeten. Dit type trein werd gebouwd tussen 1966 en 1980 en gerenoveerd tussen 1999 en 2007.

“Deze motorstellen hebben zoveel jaren deel uitgemaakt van het spoordecor en ganze generaties naar hun werk, school, de zee of de Ardennen vervoerd. Talloze treinbestuurders zoals ik hebben hun opleiding in dit materieel gehad. Met het afscheid van de iconische “klassiekjes” wordt weliswaar een belangrijk hoofdstuk afgesloten maar de instroom van de nieuwe M7-dubbeldeksrijtuigen voegt dan weer een boeiend stuk aan ons beroep toe. Want net de variatie van materieel en technieken maakt de job van treinbestuurder zo boeiend,” zegt Hans Van de Vyver, treinbestuurder bij de NMBS.

Het gros van de motorstellen werd de afgelopen jaren al uitgefaseerd en onder meer vervangen door de nieuwere Desiro drieledige motorstellen. Enkele stellen deden nog dienst op een aantal L- en S-verbindingen rond Doornik, Charleroi en Bergen.

Ook voor internationaal treinverkeer

Elk MS 66-79 motorstel telde 180 zitplaatsen en haalde een topsnelheid van 140 km/uur. Ze konden probleemloos met andere motorstellen gekoppeld worden om het aantal zitplaatsen te verhogen. De veelzijdigheid van het treintype maakte dat het ook voor het grensoverschrijdende verkeer werd ingezet (bijvoorbeeld tussen Liège en Aachen, waar ze nog tot eind 2024 reden).

NMBS investeert volop in de vernieuwing van haar treinvloot. Tegen 2032 vernieuwt ze de helft van haar vloot, onder meer met de instroom van de M7-dubbeldeksrijtuigen, die onverminderd verder gaat. NMBS heeft ook nieuwe locomotieven besteld die de volgende jaren zullen geleverd worden en beoogt ook de aankoop van nieuwe motorstellen.



Op 13 december 2024 reden de klassiekjes hun allerlaatste commerciële ritten. Voor de gelegenheid waren de treinstellen voorzien van een spandoek. We zien hier de 988 klaar voor vertrek in Tournai
Foto: Dries Avonds

Op 14 december 2024 organiseerde Train World dan een afscheidsrit voor de iconische treinstellen. Voor deze rit werden de 648, 660, 997 en 988 ingezet. Voor een schappelijke prijs van €35 in 2^{de} klas en €49 in 1^{ste} klas kon men genieten van deze laatste rit met enkele stops in oa Antwerpen-Centraal, Gent-Sint-Pieters, Ath, Soignies en Binche.



↑ De 4 treinstellen komen aan in Soignies. Foto: Thom Gir

↓ Een laatste keer in Brussel-Zuid. Foto: Timo Trimbos



In Schaarbeek volgde die avond dan het ultieme afscheid! Foto's: Hugo Jonot



Het spandoek voor zowel de laatste commerciële rit op 13/12 als voor de afscheidsrit op 14/12 werden ontworpen door Hugo Jonot.



Op 27 januari 2025 werden motorstellen 660 en 648 overgebracht door een HLR 77 naar de museum-bewaarplaats van Melle. De 660 zal bewaard worden als museumstel terwijl de 648 als onderdelenbank zal dienen.
Foto: Hugo Jonot

Ouigo Brussel-Zuid <>Paris-Nord gelanceerd

Op 19 december 2024 is de NMBS samen met de low cost maatschappij Ouigo gestart met een dagelijkse treinverbinding tussen Brussel-Zuid en Paris-Nord. De treinen zijn samengesteld uit I11 rijtuigen die voor de gelegenheid een roze Ouigo look hebben gekregen en deze worden gesleept door locomotieven van de reeks 18. Onderstaande foto werd gemaakt op 20.12.2024 te Masnuy-Saint-Jean op lijn 96, we zien de 1868 met de EC63 die onderweg is vanuit Paris-Nord naar Brussel-Zuid. Foto: Noach Taillieu



In station van Paris Nord werden de reizigers op de eerste rijdag met de nodige banners verwelkomd.



↑ Gedurende meerdere dagen in januari (en ook nog in februari) werden de Ouigo treinen wegens werkzaamheden omgeleid via lijnen 124 & 130A. Wouter De Haeck kon zo een prachtige foto maken van een omgeleide Ouigo in Gozée op lijn 130A.

↓ In Frankrijk en Spanje is Ouigo al langer actief. Oa op de verbinding tussen Paris en Nice rijden Duplex TGV treinstellen zoals te zien op deze foto genomen in het Zuid-Franse Anthéor. 23.05.2023 Foto: Maarten Schoubben



186 300 “Antwerpen” Off lease bij RTB CARGO

Sinds 2018 was de 186 300 van Railpool te zien voor treinen van RTB CARGO, maar eind 2024 ging deze locomotief retour lease maatschappij. Zo komt er ook een einde aan de “Antwerpen livrei”



↑ Nog in dienst bij RTB CARGO en hier onderweg te Zeebrugge op 4.06.2023 Foto: Maarten Schoubben

↓ Ontdaan van zijn bestickering onderweg met een keteltrein richting Siegen passeert de 186 300 in het Duitse Fischingen. 23.01.2025 Foto Cornelius Brauer



Terug “duikbrillen” op lijn 35

Sinds de nieuwe dienstregeling van december 2024, zijn er terug “duikbrillen” te vinden op lijn 35. En dit voor de treinen 2460, 2858, 2468 & 2490. Zichem 20.12.2024, Foto: Nick Deckx



Binnenkort elektrisch naar DS Oorderen

In januari 2025 kwam de KIROW-kraan van Infrabel naar de Antwerpse havensectie Oorderen. Op onderstaande foto is duidelijk te zien dat men gestart is met de funderingswerkzaamheden voor de bovenleidingspalen. Er zullen 3 sporen voorzien worden van bovenleiding op bundel Oorderen. Foto: Tommy Ravache



Homologatieritten Stadler Euro 6000

De homologatieritten onder de vlag van Belgorail met de Euro 6000 locomotief van Stadler gaan verder. Op 14 januari was de locomotief tijdens testritten te zien in de spoorwegkathedraal van Antwerpen-Centraal! Foto: Maarten Schoubben



Medway onderweg met Vectrons

Na DB CARGO, RTB CARGO & Crossrail is Medway de vierde operator die in België gebruik zal maken van de populaire Vectron locomotieven van Siemens. Sinds begin 2025 beschikken ze over 2 Vectrons (193 491 + 193 493).



Voor instructieritten zien we de 193 491 hier in Temse op lijn 54. januari 2025. Foto: Tommy Ravache

13

Railpool Vectrons in België

Sinds eind 2024 beschikt RTB CARGO over 4 splinternieuwe Vectron locomotieven van Railpool. De locomotieven zijn ook uitgerust met ETCS Baseline 3. (193 172, 193 173, 193 174 & 193 179) 2 van 4 locomotieven zijn voorzien van RTB CARGO logo's.



↑ Het is 20 november 2024 als de 193 174 onderweg is met een beladen autotrein van Rastatt naar Zeebrugge. Foto: Pieter De Saegher

↓ De 193 173 is onderweg met een fraaie GATX-keteltrein naar Gent en passeert hier in de fraaie boog bij Gingelom op lijn 36. Foto: Tommy Ravache



Sneeuwpret

In januari kreeg een groot deel van België enkele sneeuwbuien te verwerken en dat leverde weer enkele mooie opnames op. Andy Engelen kon zo op 9.01.25 break 391 fotograferen in Lommel die onderweg was als IC4313 Hamont > Antwerpen-Centraal.



Sneeuw en mist, een combinatie die wel voor de nodige sfeer kan zorgen!
4183 Leopoldsburg 11.01.2025. Foto: Johny Brauns



Op 13 januari 2025 is de PB15 van HSL luid brullend zopas vertrokken uit Aachen-West met een lege kunstmesttrein richting BASF in Antwerpen. Foto: Finn De Vos



Tijdens een “Belgische sneeuwstorm” zien we de 266 118 van Railtraxx in Diepenbeek passeren met een Linz shuttle richting Aachen-West. 9.01.2025. Foto: Johny Brauns



Nieuwe website TSP

Het TSP beschikt sinds kort over een nieuwe website. Neem er zeker eens een kijkje.

=> www.pfttsp.be



Uit de oude doos

Maandelijks nemen we u met een foto uit de oude doos terug mee in de tijd van toen!



Op 8 juli 1983 is een inspectievoertuig type 5 van de NMBS onderweg op lijn 132 te Jamioulx. Foto: Roelof Hamoen

CW Mechelen krijgt nieuw logistiek centrum

De Centrale Werkplaats in Mechelen wordt uitgerust met een gloednieuw logistiek centrum. Het nieuwe, geautomatiseerde hoogbouwmagazijnencomplex (180.000 m³) zal de huidige werkhal tegen begin 2027 volledig vervangen. De bouw is op 30/12/2024 officieel gestart.

Het nieuwe logistieke centrum (NLC) omvat naast een traditioneel rekkenmagazijn voor de grote onderdelen ook een 45 meter hoog gerobotiseerd palettenmagazijn.

Dit zorgt voor een verbetering van de ergonomische werkomstandigheden van 50 logistieke medewerkers. De verhoogde efficiëntie zorgt voor kortere verwerkingstijden die uiteindelijk bijdragen aan een hogere beschikbaarheid van het materieel voor een betere dienstverlening.

Het NLC zal ook energiezuiniger zijn en dus leiden tot lagere energiekosten, onder meer door het gebruik van een geothermische warmtepomp, verbeterde isolatie, zonnepanelen en LED-verlichting.

De Centrale Werkplaats van Mechelen is een van de 2 centrale werkplaatsen van het land en staat in voor het langetermijnonderhoud en de modernisering, aanpassing en herstellingen van verschillende types reizigersmaterieel. Zo worden in Mechelen jaarlijks zo'n 450 rijtuigkasten gereviseerd.

De werkplaats is ook het competentiecentrum voor de herstelling en revisie van 15.000 wisselstukken gaande van compressoren en koppelingen tot elektronica.

De werkplaats telt 1.200 medewerkers; in 2024 werden er 100 collega's aangeworven.

Aan de Arsenaalzijde van het station van het Mechelen, vlak naast de Centrale Werkplaats, wordt parallel een omvangrijk stadsontwikkelingsproject (Ragheno-wijk) uitgewerkt, inclusief de ontsluiting van het projectgebied via een verbindingsweg doorheen de toekomstige wijk (vanaf de Leuvensesteenweg tot aan de Tangent aan het station (Arsenaalverbinding)).

De Centrale Werkplaats krijgt vanuit de Arsenaalverbinding ook een nieuw inritcomplex.

In het kader van dat project zal NMBS niet langer gebruikte terreinen van de Centrale Werkplaats, evenals haar terreinen op de Raghenosite, verkopen. De opbrengst daarvan zal de bouw van het logistiek centrum (grotendeels) financieren.



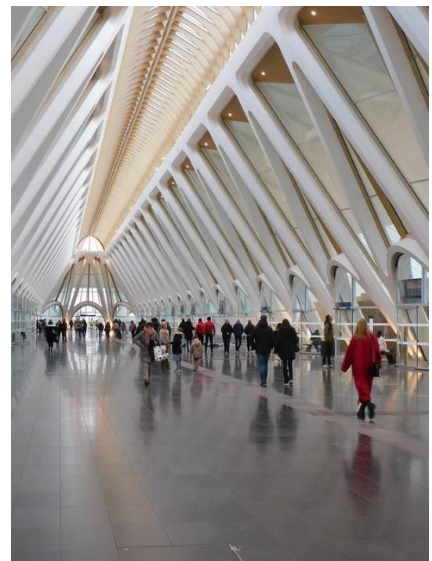
Bron + Foto: NMBS

Het nieuwe station van Mons

Op woensdag 18 december 2024 opende het nieuwe station van Mons. Het duurde een hele tijd en kostte vooral heel veel geld. Maar het station in deze Waalse stad mag wel gezien worden.

In 2006 werd de Spaanse architect Santiago Calatrava gekozen om het nieuwe station van Mons te ontwerpen. Het ging om de aanleg van een voetgangersbrug en een herontwerp van het stationsgebouw. Het werk zou 37 miljoen euro kosten en het nieuwe station moest klaar zijn in 2015. In de tussentijd veranderden echter de plannen en werd het project groter. Er ging dan ook nog eens een aannemer failliet en er waren conflicten met onderaannemers. Allemaal goed voor een vertraging van bijna 10 jaar! Met de jaren stegen echter ook de kosten, van de geraamde 37 miljoen euro naar ruim 480 miljoen euro.

Julien Casier bezocht het nieuwe station op 4.1.25 en bezorgde ons volgende foto's.



Ook Wouter De Haeck bracht al een bezoek aan het nieuwe station en nam zijn statief mee voor een knappe avondfoto van de Ouigo treinverbinding. Mons is trouwens na Brussel-Zuid de enigste op- en afstapplaats voor deze trein in België. 02.01.2025



Het moet niet altijd even serieus zijn

ONDERTUSSEN ERGENS OP HET CENTRAAL STATION



Agenda

Mei

3 & 4/05: Stoomfestival Maldegem. Info > www.stoomtreinmaldegem.be

Juli

18/07: Fotodag bij de CFV3V. Info > www.cfv3v.eu

Augustus

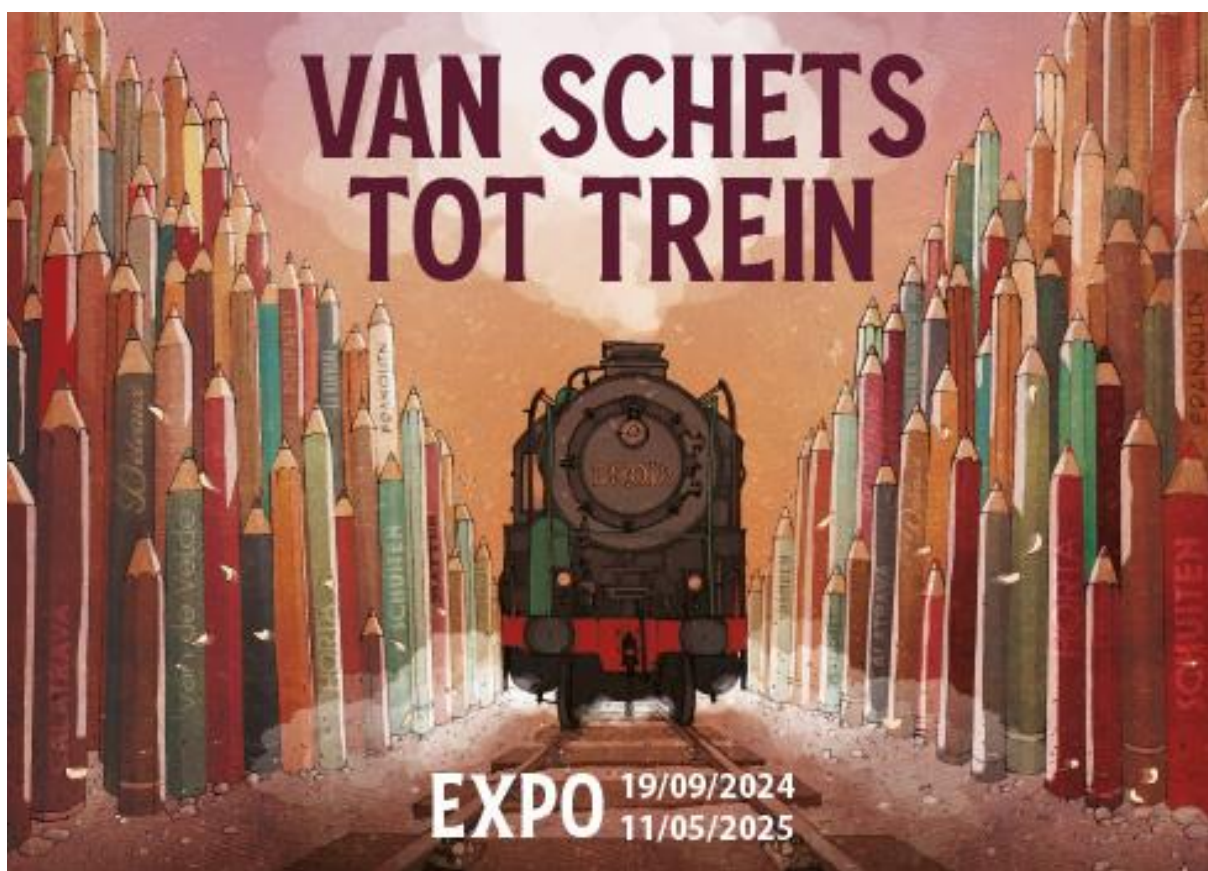
15, 16 & 17/8: Festival L128 (Thema CFL). Info > www.cfbocq.be

September

27 & 28/9: Stoomfestival bij de CFV3V. Info > www.cfv3v.eu

Doorlopende expo's

Nog tem 11/05/2025: Van schets tot trein. Info > www.trainworld.be



Bron: Train World