

Nieuwe modellen 2019

Trix H0. De fascinatie van het origineel.

TRIX

H0





DR

50 50 24-27 103-3
Pass

Via Transport

90 DR

Beste Trix-vrienden,

TRIX

Welkom bij de nieuwigheden 2019 in uw spoorbreedte H0.

Dit jaar is voor Trix een heel bijzonder jaar, want wij presenteren u „Trix H0 nieuwigheden 2019“.

Noemenswaardig hierbij zijn de „fraaie Württemberger“ en onze „olie-jumbo“, die als compleet nieuwe constructie binnenkort zijn trekkracht op uw modelbaan zal kunnen laten zien.

Wij herinnert zich niet de jaren 80, toen de kleur oceaانبloauw het reizen domineerde. Voor het eerst bij Trix H0 rijden rijkstrijtuigen met middeninstap in deze kleur als lichte sneltrein het station binnen.

Wie daarentegen liever een lange reis in koninklijk purperrood maakt, zal overtuigd zijn van onze nieuwe korte 103 en wordt met de bijbehorende wagen uit de Märklin nieuwigheden van de IC 117 Gambrinus uitgenodigd om weg te dromen.

Goederen op het spoor is het devies vanaf tijdperk IV en zeer punctueel zijn onze voorbeeldgetrouwe S-Bahnen. Kijk gerust eens op de klok.

Indrukwekkend is het wegvoeren van afgegraven grond en gesteente rondom Stuttgart 21, hier zouden de enorme hoeveelheden niet eens denkbaar zijn zonder de laad- en loswonderen in geel.

Ter gelegenheid van de 100e verjaardag van de Krokodil mag het ook iets bijzonders zijn, daarom presenteren wij de geliefde „Köfflerli“ als compleet nieuwe constructie. Met een indrukwekkend geluid laten wij hem zich voor het eerst op de Gotthard melden.

p.s. Via onze Märklin AR-app bieden wij vele aanvullende informatie of optische en akoestische toppers. Let gewoon op dit logo!



Interessant om te weten:

Veel klanten vragen zich af hoe de wielstellen van Märklin en Trix moeten worden verwisseld.

Terwijl dat eigenlijk heel gemakkelijk is! Vraag uw gespecialiseerde verkoper direct bij aankoop om de wielstellen te verwisselen.

Wij, het hele Trix-team, wensen u veel plezier bij het bladeren door deze brochure.



TRIX H0

MHI Exclusiv 1/2019	2– 5
Trix H0-Clubmodel 2019	2– 3
Startset	6
Zwitserland	36– 45
Oostenrijk	46
Italië	47
Nederland	48
Luxemburg	48
Noorwegen	49
Tsjechië	50
Slowakije	51
Polen	52
Accessoires	53
Trix Club	56
Aanmeldformulier	57
Trix Club-wagen 2019	59
Trix Club jubileumwagens	60
Museumwagen	61
Reparatie-Service	62
Algemene opmerkingen	62
Belangrijke Service-data	62
Verklaring van de tekens	63
Register artikelnummers	64

Trix Club-model 2019



22432 Diesellocomotief serie V 320

Voorbeeld: Zware diesellocomotief serie V 320 van de Deutsche Bundesbahn (DB), ingezet in het hoogwaardige personenvervoer op de Allgäubahn. Standplaats op opstel-terrein Kempten. Oorspronkelijke uitvoering in purperrode basiskleurstelling. Locomotiefbedrijfsnummer V 320 001. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. 2 luidsprekers voor optimale weergave van het locomotiefgeluid. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens twee assen in elk wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Machinistencabineverlichting en machineruimteverlichting telkens afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. 4 bewegende ventilatoren elk met motoraandrijving en als paar afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verschillende snelheden van de ventilatoren mogelijk. Metalen handrelingen gemonteerd aan voor- en zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare hoofdvluchtleidingen, verwarmingsleidingen en koppelingsslangen worden bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

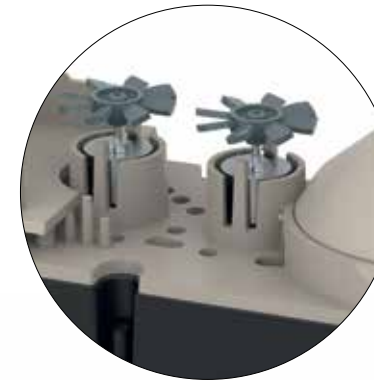
- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Voor het eerst als Trix H0-model.**
- **Onderstel en opbouw van de locomotief grotendeels van metaal.**
- **Bewegende ventilatoren als paar digitaal schakelbaar.**
- **Machinistencabineverlichting en machineruimteverlichting digitaal schakelbaar.**

De bijbehorende sneltreinrijtuigsets 1 en 2 voor sneltrein D 96 „Isar-Rhone” worden onder de artikelnummers 23132 en 23133 ook exclusief voor Trix Club-leden aangeboden.

€ 429,99 *

Dit model is in wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden leverbaar en heeft artikelnummer 39320 in het Märklin H0-assortiment.

märklin
MH1



Bewegende ventilatoren als paar digitaal schakelbaar

Compleet nieuwe constructie



23133



EXCLUSIV

1/2019

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Special light function
Rijgeluid diesellocc
Tyfoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Cabineverlichting
Rangeerfluit
Cabineverlichting
Ventilatoraanrijving
Ventilator
Ventilator
Perslucht afblazen
Brandstof bijvullen
Bezanden
Buffer op buffer
Koppelgeluid
Bedrijfsgeluid
Conducteursfluit
Stationsmededeling
Treinmededeling
Frontsein cabine 2
Frontsein cabine 1
Rangeersnelheid
Rangeer-dubbel-A-sein
Luchtpers
Bedrijfsgeluid 1
Sluiten van deuren
Omgevingsgeluid

V 320 001 met D 96 „Isar-Rhône“

Al in 1956 begon de firma Henschel voor eigen rekening, maar in samenwerking met BZA München, met de constructie van de tot nu toe grootste en sterkste dieselhydraulische loc van Europa. Bij de ontwikkeling van deze gigant kon Henschel daardoor terugvallen op waardevolle ervaringen met exportlocs. Verder maakte men bij de V 320 001 gebruik van de beproefde procedure waarbij in de grote machine twee 1.900 pk-motoren van de zojuist geproduceerde V 160 werden ingebouwd. Volledig nieuw waren echter de drieassige draaistellen. De wielstellen behielden de, gezien de topsnelheid van 160 km/h, ongewoon grote diameter van 1.100 mm. Via een bij stilstand te bedienen omschakeltoestel kon de combinatie van ofwel hoge snelheid (160 km/h) met lagere trekkracht (sneltreinen), of lage snelheid (100 km/h) met hogere trekkracht (goederentreinen) worden ingesteld. Het moderne, hoekige ontwerp van de kop was koersbepalend voor alle volgende dieselloccs van de DB. De indrukwekkende lengte van 23 meter, de brede brandstoftanks aan de onderkant van het frame en een royaal aantal beweegbare ventilatorroosters geven hem een reptielachtig uiterlijk, waarachter de twee motorinstallaties dreun-

den. Met zijn door zes wielstellen gedragen 122 ton ijzer en staal kon hij met recht een monster worden genoemd – maar dan wel een heel mooi monster! Vanwege de zwaar belaste productiecapaciteit van Henschel kon de V 320 001 pas in 1962 worden geleverd. Met de machine werden eerst uitgebreide meet – en proefritten uitgevoerd. Vanaf 1963 werd hij als huurlocomotief in het bestand van de DB opgenomen en reed hij in eerste instantie bij opstelterrein Hamm. In 1965 verhuisde de V 320 naar Kempten en trok hij voornamelijk zware sneltreinen tussen München en Lindau. Al snel bleek hij daar uitermate geschikt voor de zware internationale sneltreinen en was de voor het rollend materiaal verantwoordelijke dienst vol lof over zijn vermogensreserves. Een van zijn supertreinen was de D 96 „Rhone-Isar“ (München – Lindau – Zürich – Genève) met doorgaans acht aangekoppelde wagens. Zowel de DB als de SBB zetten hun modernste wagenmaterieel in. De DB stelde drie types van de pas tussen 1961 en 1963 aangekochte wagens met een lengte van 26,4 m beschikbaar, te weten een AB4üm-63 (coupérijtuig 1e/2e klasse), twee of drie B4üm-63 (coupérijtuig 2e klasse) en een gedeeltelijke restauratiewagen

BRbu4üm-61 (2e klasse). De SBB rewancheerde met zijn standaardwagen type I (EW 1) in licht metalen constructie met twee B-wagens (2e klasse), een A-wagen (1e klasse) en een bagagewagen van serie D.

In 1974 beëindigde de DB de huurovereenkomst voor de V 320 (vanaf 1968: BR 232) en ging de machine terug naar de fabriek. Henschel onderwierp de machine aan een keuring en verkocht hem in april 1976 aan de Hersfelder Kreisbahn, waar hij tot 1988 werd ingezet. Daarna ging de loc naar de Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Na het verstrijken van zijn eerste termijn in 1992 verdween hij naar Italië, om als bouwtrein zijn genadebrood te verdienen. Daarmee leek het lot van deze bijzonder interessante machine bezegeld, maar in 1999 organiseerde baanbouwfirm WIEBE zijn spectaculaire terugkeer naar Duitsland. Na een gedegen opknaptbeurt en de inbouw van nieuwe motoren reed hij vanaf maart 2000 weer over Duitse rails, onder de aanduiding 320 001-1 (WIEBE 7), tot schade aan de wielstellagers in 2015 zijn inzet voor altijd beëindigde. Sinds 2017 siert hij als visueel object de fabriek in Kassel (tegenwoordig Bombardier).



Ook het vooraanzicht van de V 320 001 is overweldigend

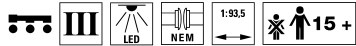


23132

|

22432

Set wagens voor de Clubmodel 2019



23132 Set sneltreinrijtuigen 1 „D96 Isar-Rhône“

Voorbeeld: 5 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor de sneltrein D 96 „Isar-Rhône“, met traject München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genève. 1 sneltreincouperijtuig AB4üm-63, 1e/2e klasse. 3 sneltreincouperijtuigen B4üm-63, 2e klasse. 1 gedeeltelijke sneltreinrestaurantwagen BRbu4üm-61, 2e klasse. Alle wagens in chromoxidegroene basiskleurstelling. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Sneltreinrijtuig met draaistellen type Minden-Deutz. Alle wagens met standaard ingebouwde binnenverlichting met warmwitte ledlampjes. Elk sneltreinrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers. Totale lengte over de buffers 141,8 cm.

- **Sneltrein D96 „Isar-Rhône“, traject: München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genève.**
- **Alle wagens zijn standaard voorzien van ingebouwde led-binnenverlichting.**
- **Elk sneltreinrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers.**

Elk sneltreinrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers



€ 419,99 * (5 wagens)



märklin
MHI

EXCLUSIV

1/2019

23133



23133 Set sneltreinrijtuigen 2 „D96 Isar-Rhône“

Voorbeeld: 3 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types, in de uitvoering van de Schweizerische Bundesbahnen SBB, voor de sneltrein D 96 „Isar-Rhône“, met traject München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genève. 2 gedeeltelijke sneltrein-Leichtstahlwagens B, 2e klasse. 1 Leichtstahl-bagagewagen D voor gebruik in sneltreinen in stadsverkeer, met opschrift Schweiz-München. Alle wagens in dennengroene basiskleurstelling. Zoals in gebruik rond 1965.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Alle wagens met standaard ingebouwde binnerverlichting met warmwitte ledlampjes. Elk Leichtstahl-passagiersrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers. Totale lengte over de buffers 73,5 cm.

- Sneltrain D96 „Isar-Rhône“, traject: München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genève.
- Alle wagens zijn standaard voorzien van ingebouwde led-binnenverlichting.
- Elk Leichtstahl-passagiersrijtuig is voorzien van 10 miniatuurfiguurtjes als passagiers.

€ 249,99 * (3 wagens)



In Lindau wordt afgekoppeld



23132

22432

Startset



21532 Startset „Goederentrein tijdperk III“ DR. 230 volt

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74, open goederenwagen verbandstype Omu en gesloten goederenwagen GR, verwisselbaar type van de Deutsche Reichsbahn (DR) en een rongenwagen Rlms 58 van de Deutsche Bundesbahn (DB), die tijdelijk in de DDR werd gebruikt.

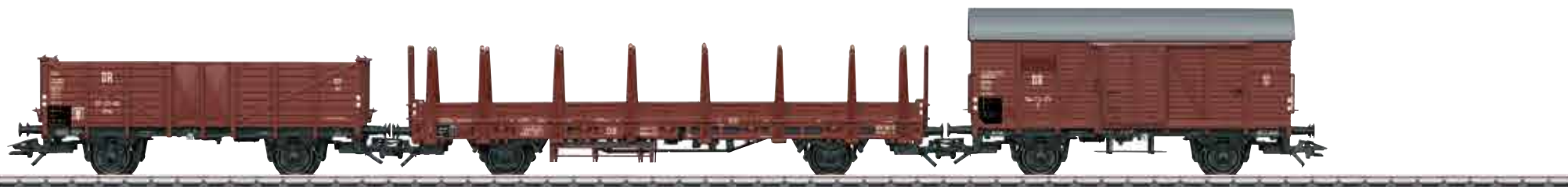
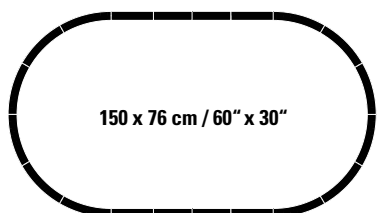
Model: Locomotief met 21-polige digitale interface en speciale motor met vliegwiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein. Wagen met schaar geleide kortkoppelingen. Lengte van de trein 51 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 4 rechte rails 62188, 4 rechte rails 62172. Trix rijregelaar en adapter 230 V/18 VA. Uitbreidbaar met de Trix uitbreidingssets voor C-rails en met alle Trix C-rail-producten.

- Zeer eenvoudige opbouw dankzij Trix C-rails.

**De DB-versie heeft artikelnummer 21530.
Een digitaal startpakket vindt u onder artikelnummer 21528.**

€ 99,99 *



Beierse „Glaskasten“

TRIX
HO



22721 Stoomlocomotief serie PtL 2/2

Voorbeeld: Stoomlocomotief PtL 2/2 („Glaskasten“) van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering met blinde as. Bedrijfsnummer 4514. Zoals in gebruik rond 1910.

Model: Met digitale decoder (DCC/mfx). Miniatuurmotor in de ketel. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Buffercondensator. Binnenketel van metaal. Veel gemonteerde leuning en handgrepen. Gedetailleerde imitatie van ketelarmaturen en andere onderdelen.

Lengte over de buffers 8 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36867 in het Märklin HO-assortiment. € 239,99 *

De bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummers 42061, 42071 en 42081.

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein

Directe regeling



| Märklin 42081 | Märklin 42071 | Märklin 42061 | 22721 |

Trekpaard uit de Oberpfalz



22658 Stoomlocomotief serie 64



Model: Met digitale DCC-/mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving en 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Voorbereid voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Nagebootste remslangen en zuigerstangafschermingen bijgeleverd. Lengte over de buffers 14,3 cm.

Voorbeeld: Personentreintenderloc serie 64 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met geklinknagelde waterreservoirs. Bedrijfsnummer van de locomotief 64 026. Deze loc werd in 1927 door Henschel gebouwd. Hij had van mei 1936 tot juli 1963 doorlopend een plaats op opstel terrein Gemünden, waar hij op 10.03.1965 uit dienst werd genomen. Zoals in gebruik rond 1960.

Deze locomotief heeft artikelnummer 39658 in het Märklin H0-programma.

€ 339,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Contact rookgarnituur
Rijgeluid stoomloc
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Bel
Rangeerfluit
Stoom afblazen
Kolen scheppen
Schudrooster
Rangeersnelheid
Luchtpomp
Bezanden
Stoten railvoeg

Digitale DCC-/mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties
Voorbeeldgetrouwe machinistencabine met enkelvoudige dakontluchting



De mooie in het H0-gewaad

TRIX
H0



22256 Stoomlocomotief serie 18.1

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 18.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Vroegere Württemberger serie C. Bedrijfsnummer 18 102. Zoals in gebruik rond 1953.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen, antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte ledlampjes. Rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Voorbereid voor rookgarnituur 72270. Locomotief grotendeels van metaal, zoals ketel, schoorsteen, dom, machinistencabine, omloop en tender. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Lengte over de buffers 23,7 cm.

- Met rookgarnituurcontact.
- Decoder voor multiprotocol.
- Locomotief grotendeels van metaal, zoals ketel, schoorsteen, dom, machinistencabine, omloop en tender.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37119 in het Märklin H0-assortiment.

€ 469,99 *

*Locomotief grotendeels van metaal,
zoals ketel, schoorsteen, dom,
machinistencabine, omloop en tender*

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Contact rookgarnituur
Rijgeluid stoomloc
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Luchtpomp
Rangeerfluit
Stoom afblazen
Kolen scheppen
tuimelrooster
Waterpomp
Injecteur
Bezanden
Rangeersnelheid
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Geluid koppeling
Generatorgeluid



Het Steppenpaard met sleeptender serie 50



22433 Stoomlocomotief serie 24 met sleeptender serie 50 2'2' T 26

Voorbeeld: Stoomlocomotief voor personentreinen serie 24 met sleeptender serie 50 2'2' T 26 van de Deutsche Bundesbahn (DB). In 1948 werd deze loc voor gebruik bij testinstituut Göttingen uitgerust met de grotere tender, die duidelijk meer water kon opnemen dan de standaard tender. De achterwand in de cabine maakte ook achteruitrijden met snelheden tot 80 km/h mogelijk. Standaard stoomlocomotief met kleine, oorspronkelijke Wagner-windleidplaten. Bedrijfsnummer van de locomotief 24 061. Zoals in gebruik rond 1950.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Metalen ketel. Rookset 72270 standaard

ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en ingebouwde rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Aan de voorzijde van de locomotief een kortkoppeling met NEM-schacht. Sleeptender van de serie 50. Lengte over de buffers 19,4 cm.

- **Standaard ingebouwde rookset.**

€ 229,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Rookgarnituur
Rijgeluid stoomloc
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Bel
Rangeerfluit
Stoom afblazen
Luchtpomp
Kolen scheppen
Schudrooster
Injecteur
Generatorgeluid

Met sleeptender 2'2' T 26 serie 50



Het standaard typeprogramma van de DRG omvatte in eerste instantie geen locomotieven voor zijlijnen, omdat de aanschaf van nieuwe machines voor de hoofdlijnen prioriteit had. Pas later werd besloten tot nieuwbouw van de zijlijnmachines van serie 24 (sleeptender), 64 en 86. De eerste 17 machines van serie 24 werden in 1928 geleverd door Schichau (24 001-010) en Linke-Hofmann (24 031-037). Een jaar later reden al 69 van deze machines, die met maar liefst 900 pk een snelheid van 90 km/h haalden, op de trajecten naar Stuttgart, Stettin, Schwerin, Regensburg en Münster. Serie 24 was in veel opzichten gelijk aan tenderloc 1'C1' van serie 64. Opvallend was de vanwege de gunstigere massaverdeling ver naar voren verplaatste ketel. Daardoor lag de schoorsteen niet meer op de aslijn van de cilinders,

zoals bij de andere standaard locs het geval was. De laatste van in totaal 95 locs van serie 24 werd pas in 1940 geleverd. Aan het einde van de jaren 30 gingen de meeste machines naar Oost-Pruisen, waar ze op lange zijlijnen reden. Daardoor kreeg de loc ook zijn bijnaam „Steppenpaard”. Het is daarom niet verwonderlijk dat na de Tweede Wereldoorlog bijna de helft van de machines zich buiten de twee Duitse staten bevond. De latere Deutsche Bundesbahn liet in totaal 42 machines herbewerken.

Eén ombouw baarde na de oorlog veel opzien: Het testinstituut voor locomotieven en motorwagens in Göttingen zocht in 1948 een lichte loc voor persontreinen voor het uitvoeren van meetritten. Het instituut vond hiervoor in Husum de daar uitgeran-

geerde 24 061. Bij een keuring kreeg de loc voor een uitbreiding van zijn inzetradius een vierassige tender type 2'2'T26 in plaats van de normale drieassige tender. Vanaf maart 1949 werd deze loc (LoB 19.380 mm, gewicht 107 t) gebruikt voor tests en boekte hij daarmee uitstekende resultaten. Veel lof kreeg vooral de bijzonder rustige loop van de loc, die deels ook terug te voeren was op de vierassige tender. In augustus 1953 moest de machine weer terug voor inzet in de reguliere dienst. Deze unieke machine werd in november 1962 bij opstelsterrein Lübeck uit dienst genomen. Bij de DB werd de 24 ingezet in het noorden en vooral het westen van de republiek. Aan het begin van de jaren 60 vormden railbussen en nieuwe diesellocs steeds zwaardere concurrentie voor deze locs voor persontreinen. Al in 1965 en

1966 werden daarom de laatste vijf exemplaren bij de spoorbedrijfdepos Rahden en Rheydt uitgerangeerd.

Toen op 19 augustus 1966 de 24 067 door opstelsterrein Rheydt uit dienst werd genomen, was dit hoofdstuk bij de DB definitief uit.

De 4-assige 2'2'T26 stond naar voorbeeld garant voor een rustige loop



Oliegestookte jumbo



22981 Stoomlocomotief serie 44

Voorbeeld: Zware goederentrein-stoomlocomotief serie 44, met olietender in basisvorm 2'2'T34 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zwartrode basiskleurstelling. ÜK-machinistencabine met slechts één zijruit, met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, voorloopwielstel met massieve wielen, zonder centrale sluiting van de rookkast, met inductieve treinzekeringsmagneet aan één zijde. Bedrijfsnummer van de locomotief 44 1264. In gebruik rond 1962/63.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief

en olietender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26 cm.

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Onderbroken stavenframe met grotendeels vrij zicht tussen onderstel en ketel.**
- **Ideale goederentrein-stoomlocomotief voor complete treinen met zelflosser Erz III d.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39880 in het Märklin H0-assortiment.

€ 469,99 *



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Contact rookgarnituur
Riigeluid stoomloc
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Cabineverlichting
Rangeerfluit
Luchtpomp
Stoom afblazen
Bedrijfsgeluid 1
Waterpomp
Injecteur
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Bezanden
Rangeer-dubbel-A-sein
Rangeersnelheid
Generatorgeluid
Bedrijfsgeluid 2
Stoten railvoeg
Veiligheidsventiel
Koppelgeluid

Märklin 46210



22983 Stoomlocomotief serie 44

Voorbeeld: Bedrijfsnummer van de locomotief 44 1746. Zoals in gebruik rond 1961.

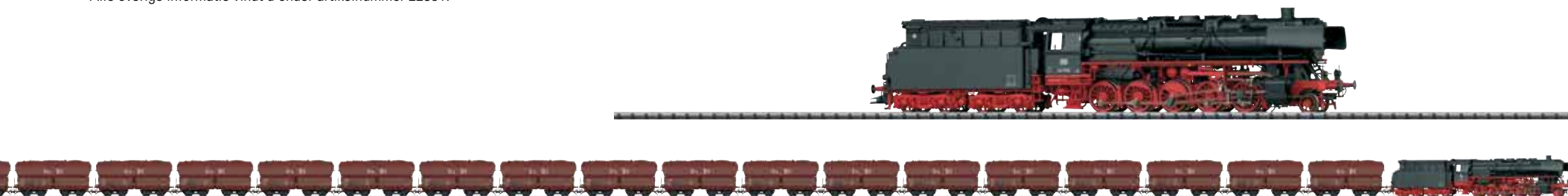
Model: Met 21-polige digitale interface.

Alle overige informatie vindt u onder artikelnummer 22981.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39882 in het Märklin HO-assortiment, maar dan wel met digitale mfx-decoder.

€ 379,99 *

Compleet nieuwe constructie
Met 21-polige digitale interface
Andere bedrijfsnummers als bij 22981



24129

22981

„Langer Heinrich“



24129 Set zelflossers voor „Erz III d“

Voorbeeld: 12 vierassige open zelflossers Erz III d, type 00tz 41 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met hoge bovenkasten, twee loskleppen per lange zijde en remplatform aan kopzijde. Ingezet voor het vervoer van ijzererts. Gelaste draaistellen van geperste staalplaat van het standaardtype, met ingelaste draagbalk ter versterking. Zoals begin jaren '60 in gebruik.

Model: Zelflosser in gedetailleerde uitvoering met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens met remplatform en stelwiel aan de kopzijde. Zelflosser beladen met lading-inzetstukken en echt ijzererts op schaal. Alle wagens afzonderlijk verpakt met extra omverpakking. Lengte over de buffers per wagon 11,5 cm. Wisselstroomwielstel per wagon E700150.

- Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor uitvoering met hoge bovenkasten als zelflosser Erz III d, type 00tz 41. € 36,99 * Prijs per wagon
- Beladen met echt ijzererts.
- Vele verschillende bedrijfsnummers.
- Ideaal voor complete treinen.

De bijbehorende zware goederentrein-stoomlocomotieven van serie 44 01 hebben artikelnummers 22981 en 22983 en zijn ook in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar.

Een display zelflossers Erz III d met nog 24 andere bedrijfsnummers zijn in het Märklin H0-assortiment verkrijgbaar onder artikelnummer 46210, met aanduiding van de benodigde gelijkstroomwielstellen.



Märklin 46210



24129

22981

Lichte sneltrein

De nog jonge Bundesbahn kocht vanaf 1951 voor het eerst een groot aantal nieuw ontwikkelde wagens met een lengte van 26,4 meter – in eerste instantie als personenrijtuig voor regio- en expresverkeer met instap in het midden en aan de uiteindes. Deze waren al volledig in gelast staal uitgevoerd, hadden

overgangen met rubberbalgen aan de uiteindes van de wagens en voor het eerst draaistellen type Minden-Deutz. De basistypes waren het AB-rijtuig met gemengde klasse (ABylb 411) en het B-rijtuig met één klasse (Bylb 421). Voor trek-duwtreinen waren o.a. de BDylbf 457 als stuurstandrijtuig 2e klasse met

bagagecompartment beschikbaar. Begin jaren 70 koos de DB-directie oceaanblauw/ivoor als nieuw kleurconcept en dit werd ook toegepast op het rijtuig met middeninstap, die bij gepland onderhoud overeenkomstig van nieuwe lak werden voorzien. Inmiddels vielen deze wagens ook bij Märklin in

een beige/turquoise verfbad, zodat nu voorbeeldgetrouwe treinen zoals in de jaren 80 kunnen worden samengesteld.





22827 Diesellocomotief serie 212

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 212 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Bedrijfsnummer: 212 314-9. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel

bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,1 cm.

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummers 23125, 23165 en 23175.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39212 in het Märklin H0-assortiment.

€ 309,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Conducteursfluit
Rijgeluid diesellocc
Tyfoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon
Frontsein cabine 1
Sluiten van deuren
Ventilator
Compressor
Perslucht afblazen
Bezanden
Rangeersnelheid
Brandstof bijvullen
Rangeersnelheid
Stationsmededeling
Spoorwegovergang



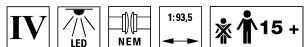
23175

23125

23165

22827

Nieuwigheid in oceaanblauw/beige



23165 Personenrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Personenrijtuig 2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor zogenoemde lichte sneltreinen (LS). Type Bylb 421. In de volksmond ook „middeninstapper” genoemd. Uitvoering met bovenaan geplaatste kleine sluitseinen aan de kopzijde en eendelige ruiten bij de instappen aan de uiteindes van de wagon. Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Thuisstation Hagen Hbf. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting en stroomgeleidende koppelingen. De binnenverlichting werkt alleen in combinatie met het stuurstandrijtuig met middeninstap en kan via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal worden in- en uitgeschakeld. Aan de kopzijde rode transparante sluitseininzetstukken aan de uiteindes van de wagon. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Draai-

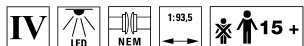
stellen type Minden-Deutz zwaar met dubbele blokremmen en dynamo D 62s. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Voor de presentatie in een vitrine zijn WC-stortbuizen en trek-duwstuurleidingen als afzonderlijk te monteren onderdelen meegeleverd.

Lengte over de buffers 28,2 cm

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Standaard met ledbinnenverlichting.**
- **Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen.**
- **Binnenverlichting van het hele treinstel via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal schakelbaar.**
- **Voorbeeldgetrouw traject: Hagen – Brügge (Westf.)**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43165 in het Märklin H0-assortiment.

€ 79,99 *



23125 Personenrijtuig 1e/2e klasse

Voorbeeld: Personenrijtuig 1e/2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor zogenoemde lichte sneltreinen (LS). Type ABylb 411. In de volksmond ook „middeninstapper” genoemd. Uitvoering met bovenaan geplaatste kleine sluitseinen aan de kopzijde en eendelige ruiten bij de instappen aan de uiteindes van de wagon. Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Thuisstation Hagen Hbf. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting en stroomgeleidende koppelingen. De binnenverlichting werkt alleen in combinatie met het stuurstandrijtuig met middeninstap en kan via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal worden in- en uitgeschakeld. Hiervoor moet een gedefinieerde rijtuigvolgorde worden aangehouden. Aan de kopzijde rode transparante sluitseininzetstukken aan de uiteindes van de wagon. Typespecifiek vormgegeven

bodemplaten. Draaistellen type Minden-Deutz zwaar met dubbele blokremmen en dynamo D 62s. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Voor de presentatie in een vitrine zijn WC-stortbuizen en trek-duwstuurleidingen als afzonderlijk te monteren onderdelen meegeleverd.

Lengte over de buffers 28,2 cm.

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Standaard met ledbinnenverlichting.**
- **Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen.**
- **Binnenverlichting van het hele treinstel via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal schakelbaar.**
- **Voorbeeldgetrouw traject: Hagen – Brügge (Westf.)**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43125 in het Märklin H0-assortiment.

€ 79,99 *





23175 Stuurstandrijtuig

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig 2e klasse van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor zogenoemde lichte sneltreinen (LS). Type BDylf 457 met bagagecompartment zonder zijgang. In de volksmond ook „middeninstapper” genoemd. Uitvoering met bovenaan geplaatste kleine sluitseinen aan de kopzijde en eendelige ruiten bij de instappen aan de uiteindes van de wagen. Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor.

Model: Met digitale decoder. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen conventioneel aan, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde ledbin-

nenverlichting, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Stroomgeleidende koppeling digitaal schakelbaar. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Aan de kopzijde rode transparante sluitseininzetstukken aan het uiteinde van de wagen zonder machinistencabine. Draaistellen type Minden-Deutz zwaar met dubbele blokremmen. Draaistel voor met baanruimer, dodemansschakelkast, inductieve treinzekering en dynamo D 62. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Voor de presentatie in een vitrine zijn een WC-stortbuis en trek-duwstuurleiding als afzonderlijk te monteren onderdelen meegeleverd. Lengte over de buffers 28,2 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43335 in het Märklin HO-assortiment.

€ 134,99 *

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Met digitale decoder.**
- **Digitaal schakelbaar frontsein.**
- **Standaard met ledbinnenverlichting, digitaal schakelbaar.**
- **Machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar.**
- **Scheidbare, stroomgeleidende koppelingen, digitaal schakelbaar.**
- **Binnenverlichting van het hele treinstel via een decoder in het stuurstandrijtuig digitaal schakelbaar.**
- **Voorbeeldgetrouw traject: Hagen – Brügge (Westf.)**

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Stroomgeleidende koppeling
Interieurverlichting
Cabineverlichting

Stuurstandrijtuig met rijrichtingsafhankelijk frontsein rood/wit



23175

23125

23165

22827

Met korte machinistencabine



22933 Elektrische locomotief serie 103.1

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met „korte” machinistencabine, schaarstroomafnemers, frontschort en bufferbekleding. Kleurstelling purperrood/beige. Bedrijfsnummer: 103 167-3. Met als standplaats spoorbedrijfdepot München Hbf. Zoals in gebruik vanaf eind augustus 1971 tot mei 1974.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. 5-polige hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens twee assen in elk aangedreven wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar.

Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes.

Digitaal schakelbare schaarstroomafnemers. Gemonteerde ruitenwissers. Gemonteerde handgrepen en dakleidingen van metaal. Gesloten schort, remleidingen, stopcontacten en schroefkoppelingen worden als afzonderlijk monteerbare onderdelen meegeleverd.

Lengte over de buffers ca. 22,4 cm.

- **Nieuwe constructie.**
- **Onderstel en opbouw van de locomotief in metaal.**
- **Decoder voor multiprotocol.**
- **Uitgebreide licht- en geluidfuncties.**
- **Digitaal schakelbare stroomafnemer.**
- **Cabineverlichting.**
- **Machineruimteverlichting.**

Bijbehorende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43845, 43862, 43863, 43864 en 43894.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39150 in het Märklin H0-assortiment.

€ 399,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Regeling pantograaf
Rijgeluid eloc
Locfluit
Regeling pantograaf
Cabineverlichting
Frontsein cabine 2
Rangeerfluit
Frontsein cabine 1
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Lichtfunctie
Ventilator
Conducteursfluit
Compressor
Perslucht afblazen
Waarschuwingsein
Spoorwegovergang

Met voorbeeldgetrouwe daktuin en als korte 103



Na de levering van vier proeflocs uit de nieuwe serie E 03 (vanaf 1968: 103.0) in 1965, werd voor het vanaf 1971 geplande InterCity-verkeer (IC 71) vanaf 1969 de serieproductie van serie 103 gestart, maar met een nieuw verlanglijstje: De treinbelasting van TEE- en IC-treinen met een snelheid van 200 km/u stijgen van 300 naar 480 ton en 800 ton zware D-treinen moeten met een snelheid van 160 km/u nog vervoerd kunnen worden. Bij de 145 serielocomotieven, voortaan als serie 103.1 aangeduid, diende de basisbouw van het rijtuiggedeelte met brugframe, locomotiefbehuizing in vijf segmenten en drieassig draaistel voor het prototype. Ook de zelfde kopvorm van de voorspanlocomotief kon worden overgenomen. Het meest opvallend aan de buitenkant was de verdubbeling van de luchtinlaatopeningen door een tweede, vijfde-rij ventilatorroosters in de onderste helft van de zijwanden, nodig voor een grotere toevoer van koel-lucht wegens de hogere prestatie van de locomotief. Met een op hoog vermogen (continu motorvermogen in tractie 6.250 kVA) afgestemde hoofdtransformator en lichtgewicht motoren met extreem opgevoerd vermogen van het type WBM 368/17f, met een continu motorvermogen van 1.240 kW, werd maar liefst 25,3% meer vermogen gegenereerd dan met het prototype – een totaal vermogen van 7.440 kW of 10.116 pk. De laatste dertig exemplaren (103 216-245) kregen een 700 mm langer frame met een grotere machinistencabines, om te voldoen aan de door het locpersoneel dringend gevraagde vergroting van de nauwe bestuurderscabines. Na de levering in de jaren 1970 tot 1974 namen de 103.1 meteen de nieuwe IC-treinen over en natuurlijk ook de prestigieuze TEE, die nu deels zelfs in het nieuwe IC-netwerk werden geïntegreerd.

Aanvankelijk, tot de 103 215, werden de standaard machines voorzien van twee schaarstroomafnemers type DBS 54a en Wanisch-kantelaar WB 15 en schaardepers. Maar dit voor een snelheid van 200 km/h geconstrueerde speciale type kon zich op den duur niet echt bewijzen en veroorzaakt schade aan de bovenleidingen, zowel in het net van de DB als van de ÖBB. De vermoedelijke oorzaak was de aandrukkraft van meer dan de toegestane 120 kN. De tussenoplossing was in eerste instantie een

slechts gedeeltelijke vervanging met de voor maximaal 160 km/h geschikte stroomafnemers van het normale type DBS 54 met standaard kantelaar. De laatste 30 machines (103 216-245) konden echter al af fabriek met de tussentijds in serie produceerbare stroomafnemers met enkele arm SBS 65 worden uitgerust. Nu zouden de 103 101-215 eveneens van deze stroomafnemers met enkele arm worden voorzien, maar de fabrikanten konden dergelijke aantallen niet op korte termijn leveren. Daarom nam de DB een

onconventioneel besluit en liet het bedrijf de „oude“ DBS 54 en de nog aanwezige DBS 54a van de eerste serielocomotieven vanaf 1975/76 vervangen door de stroomafnemer met enkele arm SBS 65 van de op dat moment geleverde, slechts 150 km/h snelle serie 111. Enkele 103's kregen de doorontwikkelde SBS 67, waarvan de nieuwe constructie zich alleen door een grotere afstand tussen de sleeprails (400 in plaats van 350 mm) van de SBS 65 onderscheidde.



Märklin 43845

Märklin 43864

Märklin 43894

Märklin 43862

Märklin 43863

22933

Volgende halte – Marienplatz



22655 S-baan-treinstel serie 420

Voorbeeld: S-baan-treinstel serie 420 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1980. Uitvoering in kiezelgrijs/blauw voor het net van de S-baan in groot-München.

Model: Met digitale DCC/mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 5-polige schuin gegroefde motor met vliegwiel centraal ingebouwd. Aandrijving op cardan op 4 assen van de tussenwagen. Onderstel van de tussenwagens van spuitgietmetaal. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen. Rijrichtingsafhankelijk sein. De eindwagens hebben een sleepcontactomschakeling en nemen telkens vooraan in de rijrichting stroom op. Verlichte bestemmingsweergave die samen met het driepuntsfrontsein digitaal schakelbaar is. Kortkoppelingsmechanisme en elektrische verbinding tussen de wagens. Koppelbaar met meegeleverde speciale koppeling en andere ET-420-een-

heden voor een voorbeeldgetrouwe werking. Standaard binnenverlichting. Verschillende bestemmingsborden van de S-baan van het net van München meegeleverd. Uiterst gedetailleerde behuizing in kunststof, met vele gemonteerde details, zoals handgrepen, stopcontacten, ruitenwissers, antennes, fluiten en hoorns. Interieurinrichting. Aan de uiteinden gedetailleerde afbeelding van de Scharfenberg-koppeling (niet werkend). Lengte over de koppeling 77,5 cm.

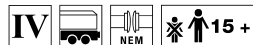
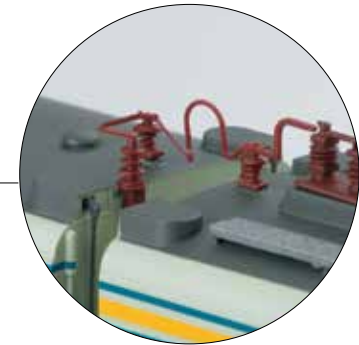
- Met digitale DCC/mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting.
- Authentieke imitatie voor het S-spoorwegverkeer München.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37508 in het Märklin H0-assortiment.

€ 429,99 *

*Verlicht bord met treinbestemming
Frontverlichting aan machinistencabine
S-spoorwegverkeer München*

Geraffineerd en perfect uitgevoerd – de voeding van het voorbeeld



24214 Platte wagen voor zware belasting Rlmmpps

Voorbeeld: Platte wagen voor zware belasting Rlmmpps 650 van de Deutsche Bundesbahn (DB), beladen met een gevechtstank M 48 van de Deutsche Bundeswehr.

Model: Wagen voor zware belasting met frame van metaal. Laadhouders worden meegeleverd. Model van militair voertuig met kuip en opbouw van metaal. Kettingeenheden en andere gemonteerde componenten van gedetailleerde kunststofdelen. Toren en wapen kunnen bewegen. Olijfgroene lak. Met opschrift van code. Lengte ca. 7,7 cm, met kanon ca. 11,1 cm. Model van militair voertuig van Schuco. Lengte over de buffers ca. 12,4 cm. Wisselstroomwielstel E700150.

De bijbehorende wagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 48796, 48798 en 48799.

€ 66,99 *



Met de „Bubikopf“ naar de plattelandsidylle

TRIX
HO



22649 Stoomlocomotief serie 64



Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Nagebootste remslangen en zuigerstangafschermingen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 14,3 cm.

Bijbehorende personenrijtuigen en een bagagewagen vindt u in het Trix HO-assortiment onder artikelnummers 23307, 23323 en 23305.

€ 339,99 *

*Met nieuwe rookkastdeur
Extra functies/geluiden*

Voorbeeld: Tenderstoomlocomotief serie 64 van de Deutsche Reichsbahn in de DDR (DR/DDR). Uitvoering met driepuntsfrontsein, belsysteem achter de schoorsteen en turbodynamo. Bedrijfsnummer: 64 1308-2. Zoals in gebruik rond 1970.



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Contact rookgarnituur
Rijgeluid stoomloc
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Cabineradio
Rangeerfluit
Stoom afblazen
Bel
Kolen scheppen
Conducteursfluit
Schudrooster
Injecteur
Stoten railvoeg
Rangeersnelheid



Gerepareerd



23323 Set personenrijtuigen

Voorbeeld: Drie coupérijtuigen 2e klasse van de Deutsche Reichsbahn (DR) in de DDR. Standaardtype in glasgroen. Een wagen met bagageruimtecoupé Baatr en twee wagens Baa. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Totale lengte over de buffers ca. 47 cm.

Wisselstroomwielstel E36667900.

Trix Express-wielstel E33339010.

Vormt met de eveneens leverbare serie 64 (art.nr. 22649) en de twee enkele wagens (23305, bagagewagen met dakopbouw en 23307, personenrijtuig) een fraaie, moderne set.

€ 134,99 * (3 wagens)



Een wagen in Baatr-uitvoering met bagageruimtecoupé



23307 Personenrijtuig Baa

€ 44,99 *

Voorbeeld: Personenrijtuig 2e klasse van de Deutsche Reichsbahn (DR), standaardtype. Voorheen BC-21. Met standplaats Löbau. Zoals in gebruik tijdens tijdperk IV, rond 1970.

Model: Coupérijtuig uit de DDR in glasgroene basiskleurstelling.

Lengte over de buffers 16 cm.

Wisselstroomwielstel E36667900.



23305 Bagagewagen Pwgs 9400

€ 44,99 *

Voorbeeld: Bagagewagen Pwgs 9400 (voorheen Pwgs-41) in de uitvoering van de Deutsche Reichsbahn in de DDR (DR/DDR). Met hoekige dakopbouw. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Dakkoepel met doorbraak naar het interieur.

Bodemplatten met gemonteerde remstangen.

Lengte over de buffers 11,9 cm.

Wisselstroomwielstel E700150.



| 23305

| 23307

| 23323

| 22649

Fraaie stoomlocomotief



Met veel geluk was het ook een fraaie stoomlocomotief uit serie 01.5, de zwanenzang van de stoomlocomotiefconstructies van de Deutsche Reichsbahn (DR) in de DDR. In totaal 35 machines uit serie 01 ondergingen begin jaren 60 een omvangrijke verbouwing. Terwijl in eerste instantie alleen de inbouw van een gelaste gereconstrueerde ketel was voorzien, dwong de onderhoudstoestand van de geselecteerde locs tot verregaande ombouw, die van deze machines nagenoeg nieuwe voertuigen maakten. De gereconstrueerde ketel werd geleverd door Raw Halberstadt en ingebouwd in Raw Meiningen. Bij de ombouw werd de ketel hoger geplaatst, de ketelboog voorzien van een doorlopende dombekleding en een nieuwe cabine in de machines gelast. De zo omgebouwde locomotieven leken nauwelijks nog op de oorspronkelijke uitvoering, daarom werden de machines na de ombouw onder de nieuwe seriecode 01.5 ingedeeld. Vanaf de 01 519 (ombouw 1964) werden de locs voorzien van oliestook, de overige machines werden in 1965/66 overeenkomstig aangepast. Slechts zes machines bleven vaste brandstof stoken. In totaal werden tien locomotieven tijdelijk uitgerust met Boxpok-wielen”

22909 Stoomlocomotief serie 01.5

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief serie 01.5 met oliesleeptender. Gereconstrueerde uitvoering van de Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Met Boxpok-wielen, tender met universele bak 2'2 T34 als olietender. Witte-windleiplaten in speciaal ontwerp voor de BR 01.5, doorlopende dombekleding en inductieve treinzekering aan één zijde. Bedrijfsnummer: 01 0503-1. Zoals midden jaren '70 in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte ledlampjes. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.

Lengte over de buffers 28,2 cm.

- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Markante Boxpok-wielen en doorlopende dombekleding.**
- **Onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39209 in het Märklin H0-assortiment.

€ 499,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Contact rookgarnituur
Rijgeluid stoomloc
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Cabineverlichting
Rangeerfluit
Bedrijfsgeluid 1
Stoom afblazen
Bedrijfsgeluid 2
Lucht pomp
Waterpomp
Injecteur
Bezanden
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Rangeer-dubbel-A-sein
Rangeersnelheid
Generatorgeluid
Bedrijfsgeluid 3
Stoten railvoeg
Bedrijfsgeluid
Koppelgeluid
Stationsmededeling
Stationsmededeling
Omgevingsgeluid





Onovertroffen trio



24215 Ketelwagen Zans

Voorbeeld: Vierassige ketelwagen met volume van 95 m³ type Zans met ongeïsoleerde ketel en trapje aan de kopse kant. Privé-wagen van Ermewa SA, geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik rond 2004.

Model: Draaistellen in moderne uitvoering Y25Lsd1 met dubbele remblokken. Met remplatform en trapje aan de kopse kant. Afzonderlijk gemonteerde remstangen, afvoerbuizen, domdeksels, relingen en talrijke andere hendels en handgrepen. Metalen relingen.

Lengte over de buffers ca. 19,6 cm.

Wisselstroomwielstel E700150.

- Veel afzonderlijk gemonteerde hendels en handgrepen.

€ 57,99 *

Dit model is met een ander bedrijfsnummer in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 47540 in het Märklin H0-assortiment.



24217 Ketelwagen Zans

Voorbeeld: Vierassige ketelwagen met volume van 95 m³ type Zans met ongeïsoleerde ketel en trapje aan de kopse kant, knikketel. Goederenwagen van KVG Österreich met reclameopschrift „GATX”, ingezet door ŽSSK, geregistreerd in Slowakije. Zoals in gebruik rond 2010.

Model: Draaistellen in moderne uitvoering Y25 gelast/Lsd1 met dubbele remblokken. Met remplatform en trapje aan de kopse kant. Afzonderlijk gemonteerde remstangen, afvoerbuizen, domdeksels en talrijke andere hendels en handgrepen. Rechthoekige buffers, 6 ketelringen, grote opschriftplaten.

Lengte over de buffers ca. 19,6 cm.

Wisselstroomwielstel E700150.

- Insteladres is nog „KVG”.
- Wagen aan kopzijden bedrukt.

€ 57,99 *

Dit model is met een ander bedrijfsnummer in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 47542 in het Märklin H0-assortiment.





24216 Ketelwagen Zans

Voorbeeld: Vierassige ketelwagen met volume van 95 m³ type Zans met ongeïsoleerde ketel en trapje aan de kopse kant. Privé-wagen van KVG mbH, geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik rond 2004.

Model: Draaistellen in moderne uitvoering Y25Lsd1 met dubbele remblokken. Met remplatform en trapje aan de kopse kant. Afzonderlijk gemonteerde remstangen, afvoerbuizen, domdeksels, relingen en talrijke andere hendels en handgrepen. Metalen relingen.
Lengte over de buffers ca. 19,6 cm.
Wisselstroomwielstel E700150.

- Veel afzonderlijk gemonteerde hendels en handgrepen.

€ 57,99 *

Dit model is met een ander bedrijfsnummer in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 47541 in het Märklin H0-assortiment.



Alle wagens voorbeeldgetrouw ook aan de kopzijden bedrukt



Het vlaggenschip van het langeafstandsverkeer



22971 Motorwagentrein serie 412/812



Voorbeeld: Hogesnelheidstrein ICE 4 als serie 412/812 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 eindwagen EW 1 2-H, serie 812, 1e klasse. 1 restauratierijtuig RW „boordrestaurant“, serie 812, 1e klasse. 1 servicewagen TW 2.2, serie 412, 2e klasse. 1 tussenwagen MW 2-H, serie 812, 2e klasse. 1 eindwagen EW 2.2-H, serie 812, 2e klasse. Treinstel 9005 als ICE 786, voor het traject München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Zoals in gebruik in 2018.

Model: 5-delige uitvoering in lengteschaal 1:95. Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal in de boordrestaurantwagens ingebouwd. Alle 4 assen in beide draaistellen cardanaangedreven. Antislipbanden. Machinistencabines in de eindwagens met interieur. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening, telkens via de motorwagen vooraan. Speciale kortkoppelingen met schaar geleiding. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Binnenverlichting wordt gevoed via de doorgaande elektrische aansluiting van de hele trein. Verschillende kleurensenario's voor de binnenverlichting digitaal schakelbaar. Extra machinistencabineverlichting telkens afzonderlijk digitaal schakelbaar. Alle verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en verschillend gekleurde ledlampjes. Beide stroomafnemers op de servicewagen als digitale functie afzonderlijk op en neer beweegbaar. Kleinst berijdbare boogradius 437,5 mm. Berijden van radius 1 is eveneens mogelijk zonder rekening te houden met het verlichtingsruimteprofiel. Lengte van de trein 151,5 cm.

- **Compleet nieuwe constructie.**
- **Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting.**
- **Verschillende verlichtingsscenario's voor de binnenverlichting digitaal schakelbaar.**
- **Stroomafnemers op de servicewagen via digitale functie op en neer beweegbaar.**
- **Digitale decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.**
- **5-delige basisset met 3-delige uitbreidingsset en extra afzonderlijke tussenwagens uit te breiden.**

De 5-delige basisset 22971 kan met de 3-delige uitbreidingsset wagens 23971 en de afzonderlijke tussenwagens 23972 worden uitgebreid.

De basisset van hoge-snelheidstrein ICE 4 vindt u in wisselstroomuitvoering in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39714.

Leverbaar vanaf de 2e helft van 2020.

€ 699,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Binnenverlichting
Rijgeluid eloc
Seintoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Regeling pantograaf
Interieurverlichting
Regeling pantograaf
Stationsmededeling
Stationsmededeling
Schijnwerper
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Sluiten van deuren
Treinmededeling
Rangeerfluit
Treinmededeling
Treinmededeling
Stationsmededeling
Regeling pantograaf
Regeling pantograaf
Lichtfunctie
Cabineverlichting
Cabineverlichting





© Matthias Helbig



23971 Uitbreidingsset wagens bij ICE 4

Voorbeeld: Aanvullingswagen voor hogesnelheidstrein ICE 4, serie 412/812 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 tussenwagen MW 1, serie 812, 1e klasse. 1 tussenwagen TW 1.2, serie 412, 1e klasse. 1 tussenwagen MW 2.2-HP, serie 812, 2e klasse. Uitbreiding voor treinstel 9005 als ICE 786, voor het traject München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Zoals in gebruik in 2018.

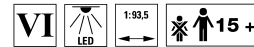
Model: 3-delige uitbreiding van basisset voor ICE 4 in lengteschaal 1:95. Speciale kortkoppelingen met schaar geleiding. Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting. De binnenverlichting wordt gevoed via de doorgaande elektrische verbinding van de hele trein en werkt alleen, en is ook alleen digitaal schakelbaar, in combinatie met de basisset. Beide stroomafnemers op een tussenwagen zijn alleen in combinatie met de basisset via de decoder als digitale functie afzonderlijk op en neer beweegbaar. Totale lengte 90,5 cm.

- Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting.
- Verschillende verlichtingsscenario's voor de binnenverlichting alleen in combinatie met de basisset digitaal schakelbaar.
- Stroomafnemers als digitale functie alleen in combinatie met de basisset afzonderlijk op en neer beweegbaar.

Deze set aanvullingswagens voor ICE 4 vindt u in wisselstroomuitvoering in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 43724.

Leverbaar vanaf de 2e helft van 2020.

€ 299,99 * (3 wagens)



23972 Uitbreidingsset wagens bij ICE 4

Voorbeeld: Aanvullingswagen voor hogesnelheidstrein ICE 4, serie 412/812 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) als tussenwagen TW 2.2, serie 412, 2e klasse. Uitbreiding voor treinstel 9005 als ICE 786, voor het traject München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Zoals in gebruik in 2018.

Model: Uitbreiding van basisset voor ICE 4 in lengteschaal 1:95. Speciale kortkoppelingen met schaar geleiding. Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting. De binnenverlichting wordt gevoed via de doorgaande elektrische verbinding van de hele trein en werkt alleen, en is ook alleen digitaal schakelbaar, in combinatie met de basisset. Een decalset met 3 extra bedrijfsnummers voor dit type wagens wordt meegeleverd. Lengte over de buffers 30,1 cm.

- Standaard ingebouwde ledbinnenverlichting.
- Verschillende verlichtingsscenario's voor de binnenverlichting alleen in combinatie met de basisset digitaal schakelbaar.

Met de afzonderlijke tussenwagen 23972 en de uitbreidingsset wagens 23971 kan basisset 22971 worden uitgebreid. Door gebruik van meerdere afzonderlijke tussenwagens kan een maximaal 12-delige ICE 4 worden samengesteld.

Deze tussenwagen als aanvullingswagen voor ICE 4 vindt u in wisselstroomuitvoering in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 43725.

Leverbaar vanaf de 2e helft van 2020.

€ 89,99 *

TRAXX voor langeafstandsverkeer



© M. Löffler



22651 Elektrische locomotief serie 147.5

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 147.5 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) voor het langeafstandsverkeer. Multifunctionele locomotief zonder flexpaneel, door Bombardier gebouwd als standaard locomotief uit de actuele TRAXX-generatie P160 AC3. Kleurstelling van het langeafstandsverkeer, lichtgrijs met verkeersrode sierstrepen in het actuele IC-design. Bedrijfsnummer: 147 557-3. Zoals in gebruik in juli 2018.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is

aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Voorbeeldgetrouwe imitatie van de zijvlakken. Lengte over de buffers ca. 21,7 cm.

- Met mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36638 in het Märklin H0-assortiment.

Een locomotief behorend bij de IC-dubbeldeksrijtuigen 23248, 23249, 23251, 23252 en 23250.

€ 239,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Treinmededeling
Rijgeluid eloc
Tyfoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon hoog
Frontsein cabine 1
Omgevingsgeluid
Ventilator
Conducteursfluit
Compressor
Perslucht afblazen
Bezanden
Waarschuwingssein

Frisse (treinlocomotief)wind bij de vijfdelige dubbeldeks-IC's. Voor het eerst trekken de nieuwe TRAXX 3 als serie 147.5 deze treinen binnen het langeafstandsverkeer. Deze locs, die een topsnelheid van 160 km/h hebben en ook in Zwitserland kunnen worden gebruikt, rijden hun eerste kilometers in Zuid-Duitsland tussen Neurenberg en München of Karlsruhe en tussen Stuttgart en Singen. Op het laatste traject is een doorlopende dienst tot Zürich gepland.

Moderne elektrische locomotief Bombardier TRAXX 3 in metalen uitvoering



Geniaal eenvoudig – eenvoudig geniaal

TRIX
HO



22402 Diesellocomotief serie 233

Voorbeeld: Zware diesellocomotief serie 233 „Tiger“ van de DB Netz Instandhaltung, Bahnbau Gruppe. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Gesimuleerde uitstoot van verbrandingsgas via een piëzo-vernevelaar, digitaal in drie stappen schakelbaar (gebruik van gedestilleerd water). 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar.

Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes).

Lengte over de buffers 23,9 cm.

- **Uitvoering met digitaal schakelbare rookset op koudedampbasis.**
- **Locomotief met DCC/mfx-decoder.**

Geleverd met vulpipet.

€ 299,99 *



De piëzo-vernevelaar in gebruik



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Contact rookgarnituur
Rijgeluid diesellocc
Tyfoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon hoog
Frontsein cabine 1
Bezanden
Rangeerfluit
Tyfoon
Gesprek
Koppelgeluid
Rangeersnelheid
Gesprek

Digitaal schakelbare piëzo-vernevelaar
Grote watertank voor grote afstanden
3 stappen: minimale uitstoot – rijden – maximale uitstoot



24168 Set zelflossers

Voorbeeld: Set met 3 draaischuifelzelflossers type Fcs van de Deutsche Bahn Gleisbau GmbH, DBG. Bij het tijdperk passende vormgeving.

Model: Gedetailleerde uitvoering met veel gemonteerde onderdelen. Afzonderlijk gemonteerde glijgootverlenging. Elke wagen met ballastinzetstuk. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.

Totale lengte over de buffers 34 cm.
Wisselstroomwielstel E700150.

€ 114,99 * (3 wagens)

Alle wagens afzonderlijk verpakt
Meerdere bedrijfsnummers



Waar naartoe met aarde en steen?



22690 Elektrische locomotief serie 193



Voorbeeld: Elektrische locomotief Vectron van de MRCE Dispolok GmbH. Locomotief voor het wegvoeren van afgegraven grond van Stuttgart 21.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

- Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36182 in het Märklin H0-assortiment.

€ 239,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Bedrijfsgeluid 1
Rijgeluid eloc
Tyfoon laag
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon hoog
Frontsein cabine 1
Koppelgeluid
Bedrijfsgeluid 2
Perslucht afblazen
Ventilator
Conducteursfluit
Stoten railvoeg

Actueel design van de bouwplaatsvoertuigen van Stuttgart 21





24136 Set containerwagens „Erdaushub Stuttgart 21“

Voorbeeld: 2 vierassige containerwagens voor gecombineerd vervoer type Sgns van de AAE. Beladen met telkens 2 bakken met afgegraven grond van Stuttgart 21. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: Draaistellen type Y 25 Lsd gelast en met recht-hoekige buffers. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem met markante visbuislangdragers. Elke containerwagen is beladen met telkens twee gele bakken voor afgegraven grond van Stuttgart 21. Wagens

met verschillende bedrijfsnummers en bakken met verschillende baknummers, telkens afzonderlijk verpakt. Extra verpakking. Totale lengte over de buffers 46 cm. Wisselstroomwielstel E700150.

• **Met belading.**

€ 149,99 *

Meer wagens met verschillende bedrijfs- en containernummers zijn bij Märklin te bestellen onder artikelnummers 47130 en 47131 met aanduiding van de benodigde gelijkstroomwielstellen.



Bakken met verschillende baknummers

Stuttgart 21-wagens zoals momenteel gebruikt met opvallende gele bakken



24138 Set containerwagens „Erdaushub Stuttgart 21“

Voorbeeld: 2 vierassige containerwagens type Sgns van de AAE. Beladen met telkens 2 bakken met afgegraven grond van Stuttgart 21. Zoals in gebruik rond 2014.

Model: zoals 24136 maar met verschillende bedrijfs- en baknummers.

€ 149,99 *

De containers worden in samenwerking met de firma Herpa Miniaturmodelle ontwikkeld en gefabriceerd. Modellen op schaal van voertuigen voor bouwlogistiek met als thema "stortgoedomslog" vindt u direct bij Herpa Miniaturmodelle.



24138

24136

22690



22968 Elektrische locomotief serie Fc 2x3/4

Voorbeeld: Elektrische goederentreinlocomotief serie Fc 2x3/4 „Köffleri“ (latere serie Ce 6/8 I) van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB). Uitvoering zoals in de eerste afleveringstoestand. Donkerbruine basiskleurstelling met zwart onderstel. Met stangbuffers, machinistencabinedeuren zonder ruiten en met overgangsplaten aan de kopzijden, met zandstrooier, zonder waarschuwing voor spookrijden en zonder Integra-Signum-magneet. Bedrijfsnummer van de locomotief 12201. Zoals in gebruik vanaf midden/eind 1919.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens 3 aandrijfwielen en blinde as in de twee cardanaangedreven wielstellen. Antislipbanden. Boogvolgend geleed onderstel. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting bij solo rijden omschakelbaar naar 1 rood sluitsein. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-verlichtingsfunctie. Extra machinistencabine- en machineruimteverlichting telkens afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Uiterst gedetailleerde metalen uitvoering met veel afzonderlijk gemonteerde elementen, zoals koelleidingen voor transformatorolie. Imitatie van

machinistencabine en machineruimte. Met zandstrooier op de aandrijfwieltgroepen. Gedetailleerde dakuitrusting met verwarmingsweerstand, dakleidingen, isolatoren, bliksemafleiders en dakloopplanken, evenals schaarstroomafnemers met enkelvoudige kantelaar. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Remslangen, gestileerde schroefkoppelingen en ladders worden meegeleverd. Lengte over de buffers 22,1 cm.

Een bijbehorende set goederenwagens wordt met artikelnummer 46520 in het Märklin H0-assortiment aangeboden, met aanduiding van de benodigde gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39520 in het Märklin H0-assortiment.

- **Compleet nieuwe constructie ter gelegenheid van het jubileum „100 jaar Krokodil 1919-2019“.**
- **Uiterst gedetailleerde, metalen uitvoering.**
- **Digitale decoder met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- **Machinistencabine- en machineruimteverlichting digitaal schakelbaar.**

€ 579,99 *



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Sluitsein
Rijgeluid eloc
Locfluit
Directe regeling
Interieurverlichting
Cabineverlichting
Rangeerfluit
Cabineverlichting
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 1
Frontsein cabine 2
Ventilator
Perslucht afblazen
Panto-geluid
Bezanden
Stoten railvoeg
Luchtpers
Conducteursfluit
Sluiten van deuren
Koppelgeluid
Bedrijfsgeluid 1
Bedrijfsgeluid 2
Rangeersnelheid



Voor de keuze van geschikte machines voor het geëlektrificeerde bedrijf op de Gotthard leverde de Zwitserse industrie in 1919 vier proefflocs voor de verschillende inzetdoelen. Toentertijd werd bij elektrische locomotieven nog onderscheid gemaakt tussen machines voor goederentreinen, sneltreinen en persontreinen. Standaard locomotieven zoals wij die vandaag kennen, bestonden nog niet. Het mechanische deel van alle vier de locs werd geleverd door de Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM), terwijl de Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) bij de Be 4/6 11301 en Be 3/5 11201 evenals BBC Baden bij de Be 4/6 11302 en Fc 2x3/4

(later Ce 6/8I) 12201 verantwoordelijk was voor de elektrische installatie. De 12201 (later 14201) was een (1'C)(C1')-goederentreinlocomotief, die speciaal aan de trajectomstandigheden op de Gotthard was aangepast. Hij kon bij een stijging tot 12‰ maximaal 860 ton aanhanggewicht trekken. Zijn locomotiefbehuizing rustte op twee drieassige draaistellen, die elk via blinde assen en aandrijf- en koppelstangen door twee tractiemotoren werden aangedreven. De machine was oorspronkelijk als zesasser ontworpen, maar de elektrische installatie viel zo zwaar uit dat twee extra draagwielstellen en kleine bordessen noodzakelijk waren. Vanwege deze bordessen kreeg

de machine al snel de bijnaam „Köfflerli“ (koffertje), maar vanwege zijn onrustige loop verdiende hij later ook de naam „Schlotterbeck“ (flodderbeen). Op 7 juli 1919 werd de Fc 2x3/4 12201 als vierde en laatste proeffloc afgeleverd en in eerste instantie vanuit de remise in Bern getest. Na een relatief lange proeffase werd hij pas in december 1919 ingezet voor reizigers- en goederentreinen tussen Bern en Spiez. In maart 1921 werd hij overgeplaatst naar de Gotthard, waar hij vanuit het depot Erstfeld in de planning van de Ce 6/8II (Krokodil) werd ingevoegd. Vanaf 1925 werd depot Biasca zijn standplaats en leverde hij tot 1930 overwegend versterkingsdiensten

naar Airolo bij het zuidportaal van de Gotthardtunnel. Na een tussenstop bij depot Erstfeld ging hij in 1938 naar Bazel en werd hij beproefd in zware goederentreindiensten. Hij werd steeds minder vaak ingezet en in 1967 volgde zijn afscheid uit de normale dienst. Als historisch unicum bleef hij echter behouden en werd hij voor remproeven toegewezen aan depot Bern. Door een uitstekend uitgevoerde revisie van zijn onderstel in 1968 door de hoofdwerkplaats in Yverdon kreeg deze veteraan opeens betere rij-eigenschappen dan ooit tevoren. Na zo'n 2.500.000 afgelegde kilometers werd deze loc ten slotte, als laatste Gotthard-prototype, eind.



Zwitserland



22867 Motorwagen serie RCe 2/4

Voorbeeld: Elektrisch sneltreinstel serie RCe 2/4 „Rode Pijl“, 3e klasse van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB), met eenassige bijwagen voor ski's. Purperrode basiskleurstelling. Bedrijfsnummer van de motorwagen 604. Zoals in gebruik rond 1948.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Speciale motor met vliegwiel en cardanas naar het aangedreven wielstel. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein, driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien kan op een rood sluitsein worden omgeschakeld. Standaard ingebouwde binnerverlichting. Frontsein en binnerverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). De motorwagen is standaard voorzien van een machinistenfiguur en talrijke

reizigers. Via de functietoetsen kunnen bovendien verschillende omgevingsgeluiden worden geactiveerd. Eenassige bijwagen voor ski's met overeenkomstige speciale koppeling aan de motorwagen gekoppeld.

Totale lengte over de buffers 31,5 cm.

- **Standaard ingebouwde binnerverlichting.**
- **Frontsein en interieurverlichting met warmwitte ledlampjes.**
- **Omschakelbaar op rood sluitsein.**
- **Met reizigers.**
- **Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidsfuncties.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37869 in het Märklin H0-assortiment.

€ 399,99 *

Standaard ingebouwde binnerverlichting



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Binnerverlichting
Rijgeluid
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Sluitsein
Stationsmededeling – CH
Conducteursfluit
Sluiten van deuren
Panto-geluid
Luchtpers
Stoten railvoeg
Stationsmededeling
Stationsmededeling
Gesprek
Gesprek

*Liefdevol uitgevoerd –
de set figuren uit de jaren 50*





22296 Elektrische locomotief serie 193

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 193 Vectron, verhuurd aan SBB Cargo International. Multifunctionele locomotief met 4 dakstroomafnemers. Bedrijfsnummer van de locomotief 193 465-2. Zoals in gebruik rond 2018.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering. Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend

driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36195 in het Märklin H0-assortiment.

€ 249,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Buffer op buffer
Rijgeluid eloc
Tyfoon laag
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon hoog
Frontsein cabine 1
Koppelgeluid
Bedrijfsgeluid
Ventilator
Conducteursfluit
Compressor
Perslucht afblazen
Rangeerfluit

Met digitale decoder en uitgebreide geluids- en lichtfuncties
Model met complete, digitale geluiden in een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding



Afbeelding toont eerste uitvoering als rendering







SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

Van het 100-jarige jubileum



De Gewerkschaft des Verkehrspersonals SEV is de grootste bedrijfsvereniging voor het openbaar vervoer van Zwitserland. Meer dan de helft van alle werknemers in het openbaar vervoer in Zwitserland is bij de SEV aangesloten. De SEV heeft zo'n 40.000 leden en viert in 2019 haar 100e verjaardag.

22412 Elektrische locomotief serie 460

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) met reclameopdruk ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van de Gewerkschaft des Verkehrspersonals SEV (Bern, CH). Bedrijfsnummer: 460 113-4. Zoals in gebruik rond 2019.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en een wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Andere afzonderlijk schakelbare lichtfuncties: Omschakelen naar rood sluitsein, grootlicht, omschakelen naar twee rode sluitseinen,

rangerlicht, omschakelen naar waarschuwingssignaal en autorisatiesignaal. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's). Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur. Lengte over de buffers 21,3 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39467 in het Märklin H0-assortiment.

Enmalige serie exclusief bij Trix.

€ 339,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Lichtfunctie
Rijgeluid eloc
Tyfoon
Schijnwerper
Cabineverlichting
Frontsein cabine 2
Tyfoon
Frontsein cabine 1
Piepen van remmen uit
Directe regeling
Ventilator
Conducteursfluit
Compressor
Perslucht afblazen
Lichtfunctie
Bezanden
Rangeersnelheid
Treinmededeling
Lichtfunctie
Sluiten van deuren
Lichtfunctie
Stationsmededeling – CH
Stationsmededeling – I
Stationsmededeling – CH
Stationsmededeling – I
Treinmededeling
Treinmededeling
Treinmededeling
Stationsmededeling – CH

Talrijke lichtfuncties





© Circus Knie

Circus Knie behoort tot de oudste en meest vooraanstaande circusdynastieën van Europa. Tegenwoordig staat al de 8e generatie van de familie Knie in de piste. Circus Knie viert in 2019 „100 jaar nationaal Zwitsers Circus KNIE“. De jubileumtournee van Circus Knie begint in maart 2019 in Rapperswil en voert het nationale circus naar 33 standplaatsen in heel Zwitserland.



22413 Elektrische locomotief serie 460

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/ CFF/FFS) met reclameopdruk ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van het nationale Zwitserse Circus Knie (Rapperswil, CH). Zoals in gebruik rond 2019.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en een wit sluitsein (Zwitsers rijrichtingsafhankelijk sein), in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Andere afzonderlijk schakelbare lichtfuncties: Omschakelen naar rood sluitsein, grootlicht, omschakelen naar twee rode sluitseinen, rangeerlicht, omschakelen naar waarschuwingssignaal en autorisatiesignaal. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Cabineverlichting

digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's). Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur. Lengte over de buffers 21,3 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39468 in het Märklin H0-assortiment.

Eenmalige serie exclusief bij Trix.

€ 339,99 *

Talrijke lichtfuncties



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Lichtfunctie
Rijgeluid eloc
Tyfoon
Schijnwerper
Cabineverlichting
Frontsein cabine 2
Tyfoon
Frontsein cabine 1
Piepen van remmen uit
Directe regeling
Ventilator
Conducteursfluit
Compressor
Perlucht afblazen
Lichtfunctie
Bezanden
Rangeersnelheid
Treinmededeling
Lichtfunctie
Sluiten van deuren
Lichtfunctie
Stationsmededeling – CH
Stationsmededeling – I
Stationsmededeling – CH
Stationsmededeling – I
Treinmededeling
Treinmededeling
Treinmededeling
Stationsmededeling – CH





22924 Diesellocomotief Vossloh G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van spoorwegonderneming RTS Rail Transport Service GmbH, geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik tijdens tijdperk VI.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld.

Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd. Lengte over de buffers 20 cm.

- **Onderstel en delen van de opbouw van metaal.**
- **Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Een bijpassende set zijkipwagens van de firma RTS vindt u in het Märklin assortiment onder artikelnummer 47099, met verwijzing naar de benodigde gelijkstroomwielstellen.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37214 in het Märklin H0-assortiment.

€ 349,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Cabineverlichting
Rijgeluid diesellocc
Seintoon
Cabineverlichting
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Rangeerfluit
Frontsein cabine 1
Directe regeling
Bezanden
Koppelgeluid
Ventilator
Perslucht afblazen
Buffer op buffer
Brandstof bijvullen
Conducteursfluit
Rangeersnelheid
Rangeer-dubbel-A-sein

Onderstel en delen van de opbouw van metaal



Märklin 47099

Märklin 47099

Märklin 47099

22924



22669 Elektrische locomotief serie 494



© ETR-Editrice 2018, Franco Pepe

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 494 van Mercitalia Rail. Binnen het TRAXX DC3-typeprogramma door Bombardier in serieproductie gebouwd. Zoals in gebruik rond 2018.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode led-lampjes. Twee mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Een bijbehorende set wagens vindt u in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 47871.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36658 in het Märklin HO-assortiment.

€ 239,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Stationsmededeling – I
Rijgeluid eloc
Tyfoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon
Frontsein cabine 1
Stationsmededeling – I
Ventilator
Koppelgeluid
Compressor
Perslucht afblazen
Bezanden
Geluid koppeling



Märklin 47871

22669

Nederland



24213 Set ketelwagens

Voorbeeld: Twee 4-assige ketelwagens van GATX NL in verschillende kleurstellingen. Verhuurd aan Lotos Polen. Wagens met ongeïsoleerde ketel en een trapje aan de kopse kant. Type „Zans“.

Model: Gedetailleerde onderstellen met doorbroken frame. Draaistellen type Y 25 gelast. Gemonteerde details. Wagens afzonderlijk verpakt.

Lengte over de buffers per wagon 18 cm.
Gelijkstroomwielstel E700580.

- Meerdere bedrijfsnummers.
- Wagens afzonderlijk verpakt.

€ 84,99 * (2 wagens)



„Kort type“

Luxemburg



22395 Motorwagen Z 161

Voorbeeld: Railbus-motorwagen Z 161 op basis van de railbussen uit serie VT 95.9. Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zonder bovenlichtvenster boven de machinisten-cabine aan de voorkant. In gebruik rond 1964/65.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein bij machinisten-cabine 2 en 1 afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Frontsein, sluitseinen en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). Met vrije doorkijk bij de machinistencabines en in de passagiers-

ruimte. Remslangen en een trekstang voor aankoppelen van een wagon met normschacht op normhoogte worden meegeleverd.

Lengte over de buffers 15,2 cm.

- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39954 in het Märklin H0-assortiment.

€ 339,99 *



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Interieurverlichting
Rijgeluid diesellocc
Seintoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Conducteursfluit
Frontsein voor uit
Sluiten van deuren
Stoten railvoeg
Perslucht afblazen
Toilet doorspoelen
Brandstof bijvullen
Bezanden

Noorwegen



22910 Elektrische locomotief serie EL 18

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie EL 18 van de Noorse spoorwegen (NSB). Met de afbeeldingen Meer en Dennenbos en Kust en Zee. Bedrijfsnummer 2253.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode

sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Grootlicht digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinistencabines met interieur. Lengte over de buffers 21,3 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39466 in het Märklin H0-assortiment.

€ 349,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Lichtfunctie
Rijgeluid eloc
Tyfoon
Schijnwerper
Cabineverlichting
Frontsein cabine 2
Tyfoon
Frontsein cabine 1
Piepen van remmen uit
Directe regeling
Ventilator
Compressor
Perslucht afblazen
Bezanden
Treinmededeling
Rangeersnelheid





22289 Elektrische locomotief serie 380

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 380 (Škoda type 109 E) van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Met reclameopschrift Designed by INTUO®. Zoals in gebruik rond 2017. Bedrijfsnummer: 380 004-2.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2

en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 20,7 cm.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36206 in het Märklin H0-assortiment.

Reclameopschrift Designed by INTUO®.

Eenmalige serie.

€ 289,99 *



Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Stationsmededeling
Rijgeluid eloc
Tyfoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon hoog
Frontsein cabine 1
Sluiten van deuren
Ventilator
Conducteursfluit
Compressor
Perslucht afblazen
Bezanden
Stationsmededeling



22286 Elektrische locomotief serie 380

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 380 (Škoda type 109 E) van de Tsjechische spoorwegen (ČD). Met reclameopschrift Designed by INTUO®. Zoals in gebruik rond 2017. Bedrijfsnummer: 380 004-2.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering. 21-polige digitale interface met brugstekker voor conventioneel gebruik. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode

sluitseinen. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 20,7 cm.

Reclameopschrift Designed by INTUO®.

Eenmalige serie.

€ 209,99 *

Met 21-polige interface



Märklin 43762

Märklin 42746

Märklin 42745

22289



22186 Elektrische locomotief serie 381

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 381 (Škoda type 109 E) van de Slowaakse spoorwegmaatschappij (ŽSSK). Zoals in gebruik rond 2015. Bedrijfsnummer: 381 002-5.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2

en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 20,7 cm.

- Locomotief met ingebouwde digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties.
- Koppeling met schaar geleiding.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 36204 in het Märklin H0-assortiment.

€ 279,99 *

Digitale functies onder DCC en mfx

Frontsein
Stationsmededeling
Rijgeluid eloc
Tyfoon
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Rangeerfluit
Frontsein cabine 1
Sluiten van deuren
Ventilator
Conducteursfluit
Luchtpers
Perslucht afblazen
Bezanden
Geluid koppeling



22287 Elektrische locomotief serie 381

Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 381 (Škoda type 109 E) van de Slowaakse spoorwegmaatschappij (ŽSSK). Zoals in gebruik rond 2015. Bedrijfsnummer: 381 002-5.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering. 21-polige digitale interface met brugstekker voor conventioneel gebruik.

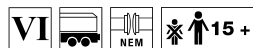
Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 22186.

- Koppeling met schaar geleiding.

€ 199,99 *

Met 21-polige interface





24802 Dubbele containerwagen Sggrss

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnier type Sggrss 80, voor gecombineerd goederenvervoer. Zwarte basiskleurstelling. Poolse spoorwegen (PKP), ingezet door goederentransportbedrijf PKP Cargo. Beladen met twee 40 ft. boxcontainers. Zoals momenteel in gebruik.

Model: Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodems met markante visbuislangdraggers. Draaistellen type Y 25. De twee helften van de contai-

nerwagen zijn beweegbaar op het middelste draaistel gelagerd. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtreservoirs. Opklapbare overgangen aan de bovenkant van de containerwagenbodem bij het scharnier van het middelste draaistel. Afzonderlijk gemonteerde steunstangen aan de uiteindes van de wagen en rangeerhaak. Beladen met twee afneembare 40 ft. boxcontainers.

Lengte over de buffers 30,7 cm.

- Gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal.
- Bij containervervoer als gesloten containertreinen in gebruik voor het goederenvervoer in het gebied achter zeehavens.
- Containers afneembaar en stapelbaar.

Bijbehorende, moderne elektrische goederentreinlocomotieven serie 152, 185 of 193 zijn in het Trix H0-assortiment verkrijgbaar.

Meer dubbele containerwagens voor het samenstellen van complete treinen vindt u bij Märklin onder artikelnummers 47805, 47806 en 47808, met aanduiding van de benodigde gelijkstroomwielstellen.

€ 99,99 *

Containers afneembaar en stapelbaar



Accessoires



60041 Voeding 50/60 VA, 100 – 240 volt, DE

Voeding voor aansluiting of voeding van Central Station 60216, 60226 en 60213-60215 en van booster 60175 en 60174. Ingang 230 V/50 Hz/uitgang 19 V/60 W resp. 15 V/50 W gelijkspanning (omschakelbaar met schuifschakelaar). Tafelvoeding met speelgoedgoedkeuring in kunststof behuizing. Bevestigingsstrips. Afmeting 116 x 72 x 65 mm. Aansluiting: 4-polige voor grote stroomsterktes geschikte mini-DIN-stekker.

De adapter 60041 is bedoeld voor gebruik in droge ruimtes.

€ 89,99 *



60042 Voeding 50/60 VA, 100 – 240 volt, UK

Voeding voor aansluiting of voeding van Central Station 60216, 60226 en 60213-60215 en van booster 60175 en 60174. Ingang 230 V/50 Hz/uitgang 19 V/60 W resp. 15 V/50 W gelijkspanning (omschakelbaar met schuifschakelaar). Tafelvoeding met speelgoedgoedkeuring in kunststof behuizing. Bevestigingsstrips. Afmeting 116 x 72 x 65 mm. Aansluiting: 4-polige voor grote stroomsterktes geschikte mini-DIN-stekker.

De adapter 60041 is bedoeld voor gebruik in droge ruimtes.

€ 89,99 *



60045 Voeding 50/60 VA, 100 – 240 volt, US

Voeding voor aansluiting of voeding van Central Station 60216, 60226 en 60213-60215 en van booster 60175 en 60174. Ingang 230 V/50 Hz/uitgang 19 V/60 W resp. 15 V/50 W gelijkspanning (omschakelbaar met schuifschakelaar). Tafelvoeding met speelgoedgoedkeuring in kunststof behuizing. Bevestigingsstrips. Afmeting 116 x 72 x 65 mm. Aansluiting: 4-polige voor grote stroomsterktes geschikte mini-DIN-stekker.

De adapter 60045 is bedoeld voor gebruik in droge ruimtes.

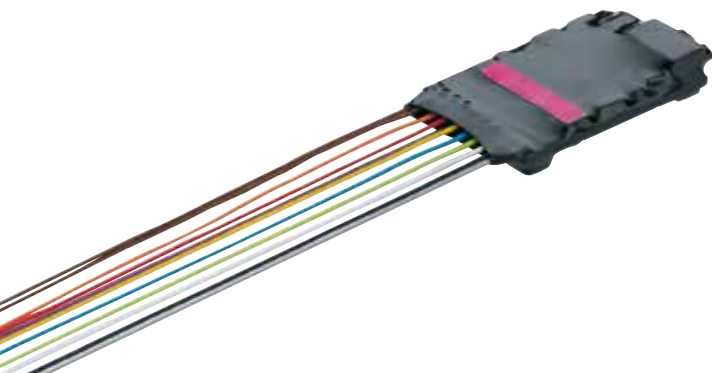
€ 89,99 *



60983 märklin locomotiefdecoder mLD3

Voor ombouwen van Märklin/Trix HO-locomotieven met ingebouwde hoogvermogenmotor of andere gelijkstroommotoren. De märklin LokDecoder3 heeft een vastgesoldeerde kabelboom met een gemonteerde 8-polige NEM-interfacestekker, voor naderhand inbouwen van een bijbehorende NEM-interface in veel locomotieven en voor locomotieven met te weinig beschikbare ruimte. De Märklin LokDecoder3 ondersteunt de digitale formaten mfx, MM1, MM2 en DCC."

€ 39,99 *



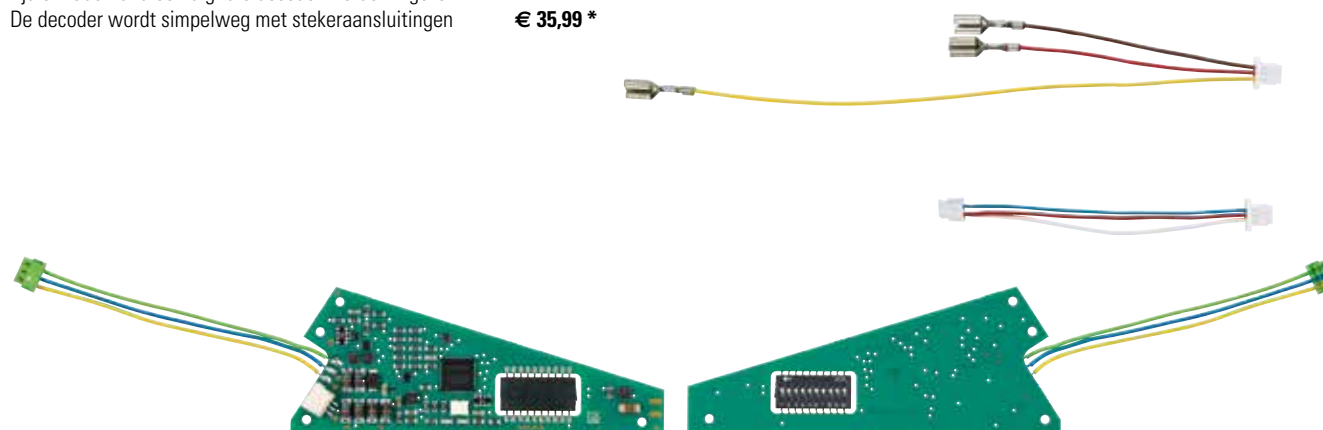
74462 Digitale inbouwdecoder (C-rails)

Naderhand in te bouwen bij alle wissels voor C-rails met elektroaandrijving. Digitale formaten mfx, Motorola en DCC. Aansluiting via stekeraansluitingen. Adressen 1 – 256 via de codeerschakelaar instelbaar.

Voor de elektroaandrijving van de wissels kan tegelijkertijd of naderhand een digitale decoder worden ingezet. De decoder wordt simpelweg met stekeraansluitingen

aangesloten en kan voor elke wissel afzonderlijk worden geadresseerd (adressen 1 – 256). Voor de inbouw is geen gereedschap of speciale kennis noodzakelijk. De digitale stroomvoorziening kan direct van het aandrijfstromcontact van de wissel worden afgetakt. Het resultaat is een werkende digitale wissel, die ook direct in mobiele modelbanen kan worden ingezet.

€ 35,99 *



Accessoires



66861 C-rail draaischijf

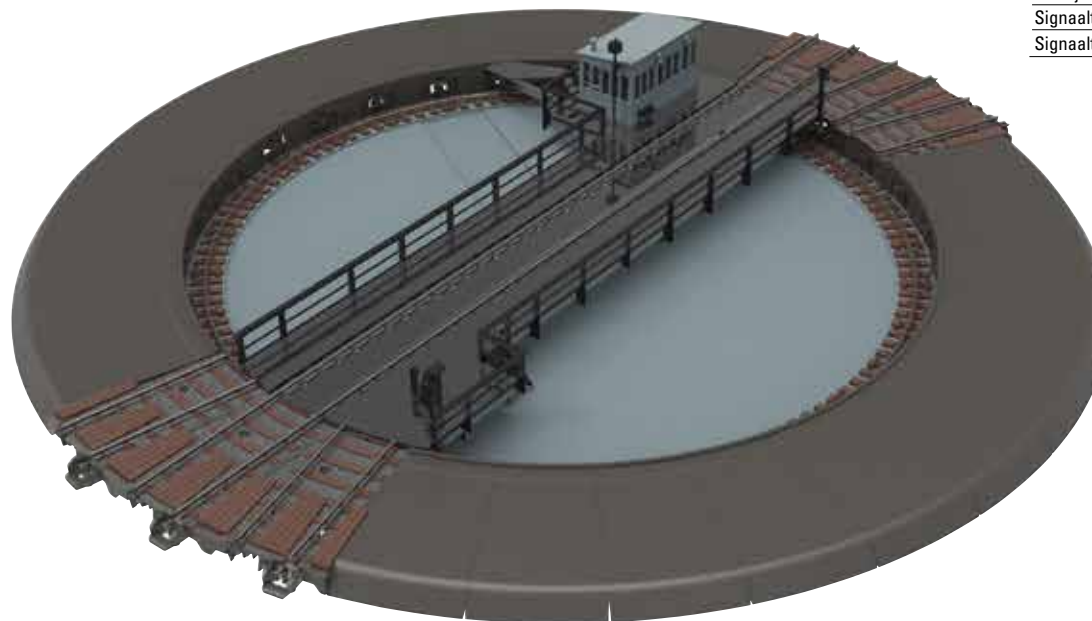
DB-standaardtype 23 m. Geschikt voor traditioneel en digitaal rijden. Draaiplateau met afstandsbediening en ingebouwde motor. Uitsluitend digitale aansturing met Mobile Station II en Central-Station II en III (niet meegeleverd). Bijzonder comfortabele aansturing met Central-Station II en III via railvoorkeuze (na uitvoeren van update), of met diverse digitale centrales met digitaal formaat DCC.

Werking: Draaien rechts/links Uitsparing voor verzonken inbouwen in de installatie. 6 railaansluitingen voor C-rails voor gebruik op elk gewenst punt. Uitgangshoek in C-rail-rastermaat van 12°. Uitbouwbaar tot max.

30 railaansluitingen in een raster van 12° met uitbreiding 66871. Rijstroomvoeding van de railaansluitingen via het draaiplateau. Buitendiameter met elk een uitgang tegenover 382 mm. Diameter van de uitsparing zonder uitgangsrails 278 mm. Plateaulengte 263 mm. Behorend bij locomotievenloods 72886. Diverse schakelbare geluidsfuncties. Draaiplateauwachtershuis en buitenlamp verlicht met led, schakelbaar.

- Nieuwe constructie.
- Geluid.
- Wachtershuis met ledverlichting.

€ 499,99 *



Digitale functies onder DCC en mfx

Lichtfunctie

Lichtfunctie

Bedrijfsgeluid

Signaaltoon 1

Signaaltoon 2



66871 Uitbreiding van de draaischijf 66861

3 railaansluitingen voor C-rails. Voor gebruik op elk willekeurig punt. Ingebouwde rijstroomcontacten.

€ 38,99 *





Een absolute must voor alle modelspoorliefhebbers is het uitbreiden en uitbouwen van de modelspoorbaan met themawerelden of zelfs complete tijdperken. Daar past onze nieuwe bouwdoos voor de locomotiefloods ideaal bij. Deze bouwdoos is uitgevoerd in de gebruikelijke Märklin-kwaliteit en is voorzien van poorten die automatisch sluiten wanneer een locomotief binnenrijdt. Een absoluut highlight! Uitgebreid met een locomotievenloods en gecompleteerd met een draaischijf is dit snel de nieuwe favoriete plek van uw locomotieven.

72886 Bouwdoos locomotievenloods

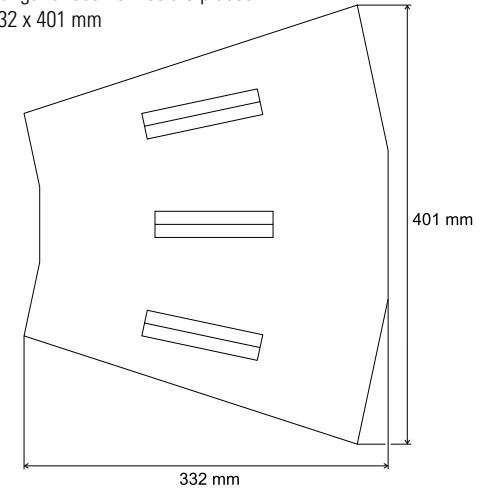
Model: Standplaatsen onder een hoek van elk 12° geconfigureerd. Passend bij de draaischijven 74861 (Märklin H0) en 66861 (Trix H0). Geschikt voor C-rails en K-rails (rails niet meegeleverd). Nuttige railengte binnen ca. 30 cm. Automatisch sluitende deuren bij binnenrijden van de locomotieven. Verlichtingsset met 6 onderhoudsvrije leds, compleet bedraad om direct in te bouwen. Extra tussendragerset voor directe verbinding van meerdere locomotiefloodsen zonder tussenwand wordt meegeleverd. Voorbereid voor de inbouw van universele servomotoren. Afmeting 332 x 401 mm, hoogte 115 mm.

- Met verlichting.
- Met automatisch sluitende deuren.

€ 109,99 *

72886

Hangar à locomotives à 3 places
332 x 401 mm



Onder volle stoom naar de Trix-wereld – word Trix Club-leden!

TRIX
CLUB

Wist u al? Trix heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Trix-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

De producten* op een rij:

✕ Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

✕ 6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

✕ Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

✕ Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in Trix H0, Minitrix of Trix Express.

✕ Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

✕ Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

✕ Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

✕ Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

✕ Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

✕ Clubreizen**

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Daarnaast bieden veel organisatoren van modelbaanbeurzen korting op de toegangsprijs voor clubleden.



Gratis Club-jaarwages 2019

Trix
H0



Minitrix



Lid worden van de Trix Club is heel eenvoudig:

Ofwel online onder Clubs op maerklin.de, of vul het aanmeldformulier op bladzijde 57 in en stuur het ons via de post toe.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Telefon: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de



* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2019. Wijzigingen voorbehouden.

** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Trix Club - Aanmeldformulier

Ja, ik wil lid van de Trix Club worden

Heer Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

Duits Engels
 Frans Nederlands

Gewenste taal voor Clubnews

Duits Engels

Mijn jaarwagenvang ik in

Minitrix of Trix H0 of Trix Express

(geen van de drie zijn – zelfs tegen een meerprijs – mogelijk)

Vooraf ben ik geïnteresseerd in

Minitrix Trix H0 digital analoog

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

ja, mijn abo-nr. neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109,00 (stand 2019) betaal ik:

D AT BE NL

via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

CH

per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

alle landen

Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: Mastercard Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot /

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

A.u.b. gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Trix Clubs. Ik wens geen nadere contacten voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail club@trix.de of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening



ANTWOORD
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorders! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in Minitrix, Trix H0 of Trix Express. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Meldt u nu meteen online aan via www.maerklin.de/Clubs. Gelieve de registratiecode NH 2019 te selecteren.

TRIX
CLUB

Gratis Club-jaarwages 2019

Trix
H0



Minitrix



* Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden

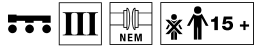
** Afhankelijk van de beschikbaarheid

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op **maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.**

Postadres Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Duitsland
Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@trix.de
Internet www.trix.de



Trix Club-wagen 2019



24819 Trix Club-wagen Trix HO 2019

Voorbeeld: 2-assige ketelwagen met handrembordes en trapje aan de kopse kant van de IVG (Industrieverwaltungsgesellschaft). Ingezet door de DB. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Gemonteerd remplatform met ladder en vulplatform. Imitatie van de onderbroken wagonbodem. Lengte over de buffers ca. 10 cm.

Ketelwagen 24819 wordt in 2019 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

**Märklin AC-wielstel E36667900.
Trix Express-wielstel E33357811.**



33919 Trix Club-wagen Trix Express 2019

Voorbeeld: 2-assige ketelwagen met handrembordes en trapje aan de kopse kant van de IVG (Industrieverwaltungsgesellschaft). Ingezet door de DB. Zoals in gebruik rond 1962.

Model: Gemonteerd remplatform met ladder en vulplatform. Imitatie van de onderbroken wagonbodem. Lengte over de buffers ca. 10 cm.

Ketelwagen 33919 wordt in 2019 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd.

**Märklin AC-wielstel E36667900.
Trix DC-wielstel E32376004.**



Trix Club jubileumwagens

5 jaar lidmaatschap



24080 Meetwagen voor neigingen Trix H0

Voorbeeld: Platte wagen Kls.

Model: Tijdperk V. De geïntegreerde waterpas bezit een scala, waarop de neigingen van hellingen direct in procenten afgelezen kunnen worden. Mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over buffers 15,7 cm.

De hellingmeetwagen 24080 wordt uitsluitend gemaakt voor Trix Club-leden die 5 jaar of langer lid zijn.

€ 24,99 *



33965 Ketelwagen Trix Express

Voorbeeld: 2-assige ketelwagen „Damman & Lewens“, ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Gemonteerd platform, loopbrug en ladder. Gedetailleerd chassis met opengewerkt frame. Lengte over buffers 100 mm.

32 3760 04 Wielstellen DC.
36 6679 00 Wielstellen AC.

€ 29,99 *

Ketelwaten 33965 wordt uitsluitend gemaakt voor leden die gedurende 5 jaar onafgebroken lid zijn geweest van de Trix Club.



10 jaar lidmaatschap



24220 Railreinigingswagen Trix H0

33966 Railreinigingswagen Trix Express

Voorbeeld: Twee klapdekselwagens KK 15, vast gekoppeld, ingezet als dienstvoertuig. Uitvoering voor tijdperk III.

Model: Beide wagens met gemonteerde railreinigingsrichting. Elk een verticaal beweegbaar metalen blok met parallel aangebrachte reinigingsvlakken van vilt. Reinigingsvlakken vervangbaar en wasbaar. Klapdeksels kunnen geopend worden. Kortkoppelingen met schaar geleiding. Beide wagens met steekkoppeling verbonden. Lengte over buffers 15,3 cm.

Het behoedzame reinigingsproces is ook geschikt voor rails van nieuwzilver of messing.

Ongeïsoleerd wielstel E700150.

De railreinigingswagen 24220/33966 wordt exclusief aangeboden aan Trix Club-leden die 10 jaar lid zijn.

Trix H0 € 59,99 *

Trix Express € 64,99 *



15 jaar lidmaatschap



24221 Ketelwagen Trix H0

33967 Ketelwagen Trix Express *

Voorbeeld: particuliere ketelwagen ingezet bij de Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering als ketelwagen van „Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost“.

Model: authentieke vormgeving van tijdperk I. Gedetailleerde uitvoering van het onderstel en de opbouw. Spaakwielen. Koppeling volgens NEM en mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 10,4 cm.

Ketelwaten 24221/33967 wordt uitsluitend gemaakt voor leden die gedurende 15 jaar onafgebroken lid zijn geweest van de Trix Club.

34 3012 11 Märklin wielenset AC
(bruine spaken, geleidend).

34 3826 04 Märklin wielenset AC
(grijze spaken, niet geleidend).

36 6692 00 Trix wielenset DC.

€ 39,99 *



* zolang de voorraad strekt

Museumwagen 2019

TRIX
HO



24719 Museumwagen Trix HO 2019

Voorbeeld: Platte wagen type Rs 684 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Europees standaardrijtuig met een lengte van 19,90 m. Beladen met hout van de firma Pfeleiderer.

Model: Draaistellen conform type Minden-Siegen. Metalen inzetstuk voor goede rij-eigenschappen. Beweegbare rongen. Rechthoekige buffers. Veel gemonteerde details. Onderstel met honingraatvormige uitsparingen in de draagbalk. Lading van echt hout, afgedekt met een huid met de opdruk van de firma Pfeleiderer uit Neumarkt in de Oberpfalz.

Lengte over de buffers ca. 23 cm.
Wisselstroomwielstel E700150.

Enmalige serie. Alleen verkrijgbaar in de shop van het Märklineum in Göppingen.

€ 49,99 *



Flagship Store



Uitnodigend begroet de nieuwe ingang op de hoek van de Reusch- en Stuttgarter Straße de bezoekers.

Na een spectaculair transport weer veilig op de rails.



Ruim en licht, dat is de eerste indruk van de nieuwe flagshipstore.



märklineum

Plezier op voorhand is het mooist!

De bouwwerken voor het märklineum zijn volop aan de gang. Vanaf 2019 kunt u uw hart ophalen bij eenmalige museumstukken, handmonsters, tekeningen, een indrukwekkende modelspoorbaaninstallatie en beleveniswereld op een totaal oppervlak van om en bij 3.000 vierkante meter voor verzamelaars en gezinnen uit de hele wereld. Verkort de wachttijd en volg de **huidige vorderingen van de bouw live** op de homepage via www.maerklin.de.

Breng vandaag al een bezoek aan de eerste bouwphase met onze nieuwe flagshipstore en beleef de BR 44 als imposant symbool in zijn nieuwe thuisstation!

märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Telefoon +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-Mail flagshipstore@maerklin.de

U kunt de openingsuren bekijken via www.maerklin.de



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Reparatie-Service

Trix-Direkt-Service

De vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. U krijgt een kostenberekening inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in het Märkleineum.

Openingstijden van het Service-Point

in het Märkleineum, Reuschstraße 6:
Maandag tot zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Strasse 55-57
D-73033 Göppingen

Telefoon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Algemene opmerkingen

Algemene opmerkingen

Trix-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed. Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht genomen worden. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan.

Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat:

Aansluiting van spoorbanen

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Trix. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele productprogramma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan.

Belangrijke Service-data

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtiss Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Reparatieservice

Onze geautoriseerde servicebedrijven staan u met raad en daad bij.

Een gedetailleerde adressenlijst vindt u op onze website onder:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Trix-producten te worden opgevolgd.

Verklaring van de tekens



DCC-decoder.



Digitale decoder met max. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).



14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.



21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.



Geluidselektronica.



Enkel frontsein voor.



Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.



Tweepuntfrontsein voor.



Tweepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.



Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Eén rood sluitsein.



Twee rode sluitseinen.



Driepuntfrontsein voor.



Driepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.



Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.



Driepuntfrontsein voor, tweepuntsein achter, elk met de rijrichting wisselend.



Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting naderhand in te bouwen.



LED interieurverlichting ingebouwd.



LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.



Verlichting met warmwitte LED's.



Chassis en opbouw van de loc van metaal.



Chassis en ketel van de loc van metaal.



Overwegend deel van de locomotief-opbouw van metaal.



Chassis van de loc van metaal.



Chassis en opbouw van de wagen van metaal.



Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.



Chassis van de wagen van metaal.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.



Kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.



Kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.



Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Initiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Initiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaan-vakhandels (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Initiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. Zie pagina 65 voor garantiebepalingen.



Tijdperk I
Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwegbouw tot ongeveer 1925.



Tijdperk II
Vorming van de grote staatspoornetten van 1925 tot 1945.



Tijdperk III
Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.



Tijdperk IV
Beschrifting van alle voertuigen naar internationale eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschrifting, van 1970 tot 1990.



Tijdperk V
Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.



Tijdperk VI
Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Register artikelnummers

art. nr.	Blz.	€*	art. nr.	Blz.	€*	art. nr.	Blz.	€*
21532	6	99,99	22924	46	349,99	24216	29	57,99
22186	51	279,99	22933	20	399,99	24217	28	57,99
22256	9	469,99	22968	36	579,99	24220	60	59,99
22286	50	209,99	22971	30	699,99	24221	60	39,99
22287	51	199,99	22981	12	469,99	24719	61	49,99
22289	50	289,99	22983	13	379,99	24802	52	99,99
22296	40	249,99	23125	18	79,99	24819	59	–
22395	48	339,99	23132	4	419,99	33919	59	–
22402	33	299,99	23133	5	249,99	33965	60	29,99
22412	44	339,99	23165	18	79,99	33966	60	64,99
22413	45	339,99	23175	19	134,99	33967	60	39,99
22432	2	429,99	23305	25	44,99	60041	53	89,99
22433	10	229,99	23307	25	44,99	60042	53	89,99
22649	23	339,99	23323	24	134,99	60045	53	89,99
22651	32	239,99	23971	31	299,99	60983	53	39,99
22655	22	429,99	23972	31	89,99	66861	54	499,99
22658	8	339,99	24080	60	24,99	66871	54	38,99
22669	47	239,99	24129	14	**36,99	72886	55	109,99
22690	34	239,99	24136	35	149,99	74462	53	35,99
22721	7	239,99	24138	35	149,99			
22827	17	309,99	24168	33	114,99			
22867	38	399,99	24213	48	84,99			
22909	26	499,99	24214	22	66,99			
22910	49	349,99	24215	28	57,99			

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

** Prijs per wagen.

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantietermijn wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de





13 tot 15 september 2019 in Göppingen

Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen.
Meer informatie op www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044

E-mail: technik@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.

Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Duitsland geproduceerd.

329784 – 01 2019



Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix



Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheerssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.