

**Das Vorbild:**

Die Rangierdieselloks der Reihe 73 der Belgischen Staatsbahn wurden ab 1971 geliefert und gelangten, wie ihre Vorgänger der Reihe 273, sowohl in den schweren Rangierdienst als auch in den Güterzugdienst. Hersteller war die Firma Cockerill, wobei die Getriebe von Voith kamen. Der Sechszylinder-Dieselmotor leistete 550 kW, sodass die Maschinen selbst bei relativ hoher Last am Zughaken ihre Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h voll ausfahren konnten. Die Lokomotiven des ersten Bauloses wurden fast vollständig in Monceau beheimatet und in der Region Charleroi eingesetzt. Später erhielten auch Kinkempois, Merelbeke, Antwerpen und Hasselt Loks dieser Serie. 2009 von der SNCB aus dem Betriebsdienst gezogen, laufen heute noch einige Loks bei Infrabel. Die Nachfolgerin in Gestalt der Reihe 74 entspricht konstruktiv weitgehend der 73, wurde allerdings mit ABC-Motoren ausgerüstet. Die Reihe 47 umfasste nur 10 Loks, die in Doppeltraktion im Rbf Antwerpen-Noord, vor allem im schweren Dienst am Ablaufberg, zum Einsatz kamen.

**Das Modell:**

Das komplett neu entwickelte PIKO Modell basiert auf den umfangreichen konstruktiven und technologischen Erfahrungen, die PIKO bei der Entwicklung und Fertigung der V 60 der DR, insbesondere ihres bewährten Antriebskonzepts, sammeln konnte. Der stabile, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt im Zusammenwirken mit dem Motor und einer präzise konzipierten Schwungmasse für feinfühlig regelbare Laufeigenschaften bei sehr hoher Zugkraft. Die Stromabnahme erfolgt von allen sechs Rädern, von denen zwei mit Haftreifen ausgerüstet sind. Als Standardmerkmal der PIKO Expert Reihe verfügt das Modell über einen mit der Fahrtrichtung synchronen Lichtwechsel rot / weiß und eine PlUX-Schnittstelle für den Digitalbetrieb. Die Führerhausbeleuchtung ist an- und abschaltbar. Das Modell wurde für die Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Griffstangen und Handläufe sind freistehend montiert. Überdies sorgen filigran geätzte Geländer für detaillierte Vorbildtreue.

FORM NEU  
2015



96442 Diesellok RH 8217 SNCB Ep. IV  
96443  Diesellok RH 8217 SNCB Ep. IV



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# DIESELLOK RH 7300 SNCB

# PIKO

**FORM NEU  
2015**




96440 Diesellok RH 7384 SNCB Ep. IV  
96441  Diesellok RH 7384 SNCB Ep. IV  
96447 Diesellok / Soundlok RH 7384 SNCB Ep. IV



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

passendes Zubehör:

# 56348 Lok-Sounddecoder mit  
Lautsprecher (siehe Seite 320)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(siehe Seite 319)

Für alle Loks RH 7300 gilt:



Für die  -Version gilt zusätzlich:



Für die Soundlok gilt zusätzlich:



**EXKLUSIVMODELL** -  
nur erhältlich in Belgien

**FORM NEU  
2015**



96444 Diesellok RH 7301 SNCB Ep. IV  
96445 Diesellok / Soundlok RH 7301 SNCB Ep. IV



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße