

MAKETTE



2022 20 JAHRE MAKETTE 2022

Liebe Modellbahnfreunde,

20 Jahre MAKETTE! Das muss gefeiert werden! Und zwar mit einem Comeback. Wir legen die beliebtesten Modelle unseres Programms neu auf. Manches wird verbessert oder gar neu gemacht. Insbesondere die kleinen Weinkesselwagen sind hiervon betroffen. Hier werden die Formen teils neu erstellt. Auch die Autotransporter TA52 werden technisch überarbeitet. Die Kleinserienbausätze werden ebenfalls zum Teil wieder aufgelegt. Im Lauf des Jahres werden auch neue dazukommen, jedoch immer erst, wenn die Fertigstellung und Lieferbarkeit unmittelbar bevorsteht.

Begleiten Sie uns in ein spannendes Jahr 2022.

herzlich, Ihr



Chers amis modélistes,

MAKETTE fête ses 20 ans! Nous célébrons cet anniversaire avec des rééditions de vos modèles favoris. Nous allons aussi les revoir ou même refaire. Cela concerne avant tout les petits wagons citerne à vin. Ici, les moules sont à refaire. Le porte-autos TA52, quant à lui, sera revu techniquement pour un roulement parfait.

Les kits et transkits seront réédités au fur et à mesure. Au cours de l'année, on y rajoute des compléments, mais seulement quand la sortie est imminente.

Bon voyage dans une passionnante année 2022!

cordialement



Kokstransportwagen "MK 81"

Wagon trémie pour coke et houilles "MK 81"



4740 Set mit zehn Kokswagen "ARBEL Tranord" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.
 Set avec dix wagons trémie "ARBEL Tranord" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.



4741 Set mit drei Kokswagen "ARBEL" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.
 Set avec trois wagons trémie "ARBEL" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.



4742 Set mit drei Kokswagen "ARBEL" der SNCF, Epoche IV. Unterschiedliche Wagennummern, einzeln verpackt.
 Set avec trois wagons trémie "ARBEL" de la SNCF, époque IV. Numérotations différentes, emballé à l'unité.

Der Koks- und Kohle-Selbstentladewagen der Bauart ARBEL MKH erscheint als Neuauflage in seiner Ursprungsversion. Mit der Aufschrift „ARBEL“ wurden die Wagen Anfang der 1980er Jahre in Dienst gestellt. Alte Aufnahmen zeigen Ganzzüge mit weit über 30 fast identischen Wagen! Im Lauf der Zeit gingen die Wagen durch verschiedene Hände und wurden mit den unterschiedlichsten Beschriftungen versehen.

Le wagon trémie houiller ARBEL MKH réapparaît dans notre programme dans sa version originale. Les photos des années 1980 montrent des longues rames de 30 wagons identiques, voire plus. Au cours du temps, les wagons ont changé de propriétaire et d'inscriptions. Ils sont parfaits pour vos „fers à repasser“ BB12000, 13000 et CC 14000, CC14100...

Kesselwagen Wagon citerne

NEUE FORMEN!
NOUVEAUX MOULES!



Handmuster
modèle de présentation

4526 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, neutral
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, neutre



Handmuster
modèle de présentation

4527 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, ALGECO
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, ALGECO



Handmuster
modèle de présentation

4528 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, SIMOTRA
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, SIMOTRA



Handmuster
modèle de présentation

4529 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, schwarz, SHELL
Wagon citerne, SNCF, ép.III, noir, SHELL



retuschiertes Modell
photo retouchée

4530 Kesselwagen, DR (DDR), Ep.III, grau, neutral
Wagon citerne, DR (RDA), ép.III, gris, neutre



retuschiertes Modell
photo retouchée

4532 Kesselwagen, DR (DDR), Ep.IV, grau, neutral
Wagon citerne, DR (RDA), ép.IV, gris, neutre



CAD-Grafik
présentation CAD

4533 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, St.Raphael
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, St.Raphael



CAD-Grafik
présentation CAD

4534 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, grau, DUBONNET
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, DUBONNET



CAD-Grafik
présentation CAD

4536 Kesselwagen, SNCF, Ep.III, rot, BUVEZ DU VIN
Wagon citerne, SNCF, ép.III, gris, BUVEZ DU VIN

4

Les illustrations sont des esquisses qui ne servent pas de base pour la construction. Les couleurs des voitures en chargement peuvent changer. SHELL, ALGECO, SIMOTRA, CGTE, DUBONNET, ST RAPHAEL sont des marques déposées. Tous changements réservés. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé.

Die Abbildungen sind nur Skizzen und dienen nicht als Grundlage der Konstruktion. Die Farben der geladenen Automobile können sich ändern. Shell, Algeco, Simotra, CGTE, Dubonnet, St Raphael sind eingetragene Markenzeichen. Änderungen vorbehalten.

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite: *Fiche technique pour les modèles de cette page:*
LüP: 80,6 mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf nach NEM, Rahmen aus Zinkdruckguss.
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.
Longueur hors tampons: 80,6 mm
Attelage à élongation, tête d'attelage NEM.
Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),

Autotransportwagen "TA 52"

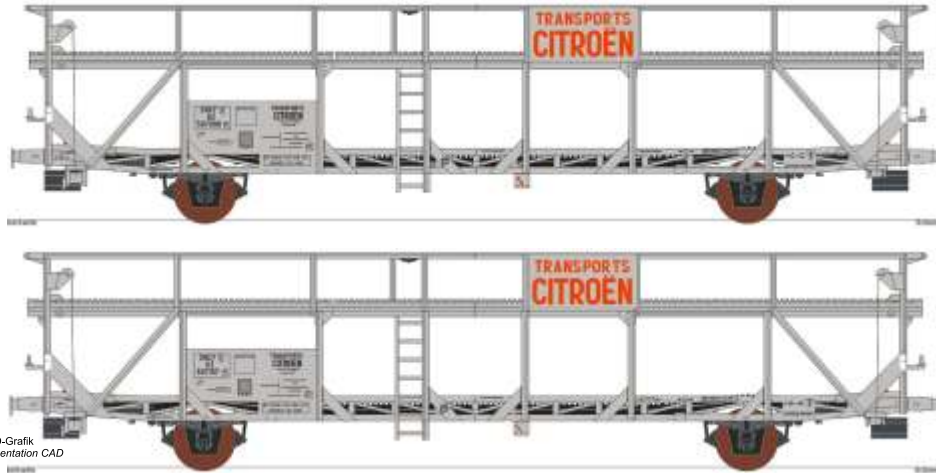
Wagon porte-auto "TA 52"

ergänzt 4423
complément pour 4423



**ÜBERARBEITET!
REVUS ET CORRIGÉS!**

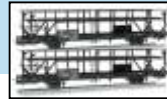
ergänzt 4402 und 4409
complément pour 4402 et 4409



CAD-Grafik
présentation CAD

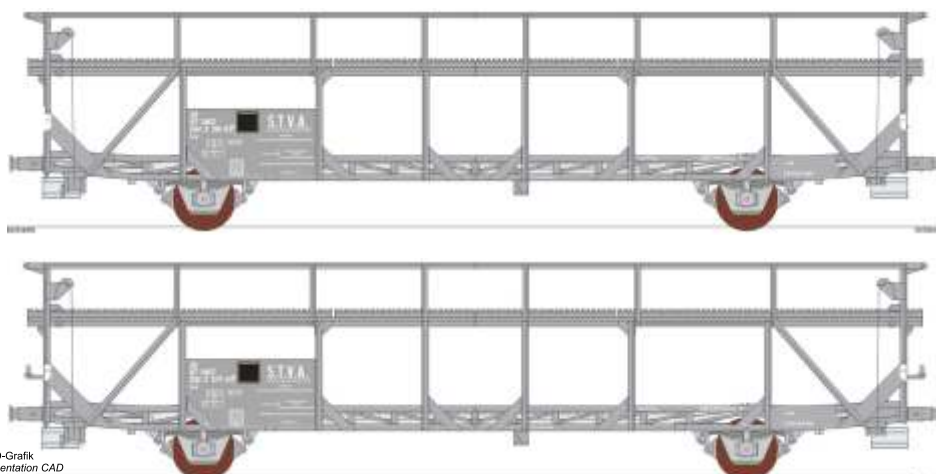
4431 Set Autotransporter TA52, CITROËN, SNCF, Ep.III, **hellgrau**, untersch. Betr.Nr.
Set de deux TA52, CITROËN, SNCF, ép.III, **gris clair**, immatr. différentes

ergänzt 4401
complément pour 4401



CAD-Grafik
présentation CAD

4432 Set Autotransporter TA52, GEFCO, SNCF, Ep.IV, **schwarz**, untersch. Betr.Nr.
Set de deux porte-autos TA52, GEFCO, SNCF, ép.IV, couleur **noire**, immatr. différentes



CAD-Grafik
présentation CAD

4433 Set Autotransporter TA252 der STVA, SNCF, Ep.IV, **silbern**, untersch. Betr.Nr.
Set de deux porte-autos TA252 de la STVA, SNCF, ép.IV, couleur **argent**, immatr. différentes



CAD-Grafik
présentation CAD

4439 Set Autotransporter TA252, SIMCA, SNCF, Ep.IV, **grau**, untersch. Betr.Nr.
Set de deux porte-autos TA252, SIMCA, SNCF, ép.IV, couleur **grise**, immatr. différentes

Les illustrations sont des esquisses qui ne servent pas de base pour la construction. Les couleurs des voitures en chargement peuvent changer. STVA, Gefco, Citroen, Peugeot, Simca et Renault sont des marques déposées. Tous changements réservés.

Die Abbildungen sind nur Skizzen und dienen nicht als Grundlage der Konstruktion. Die Farben der geladenen Automobile können sich ändern. STVA, Gefco, Citroen, Peugeot, Simca und Renault sind eingetragene Markenzeichen. Änderungen vorbehalten.

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite: *Fiche technique pour les modèles de cette page:*
LüP:177,6mm, Kurzkupplung, Normkupplungskopf
nach NEM, Rahmen aus Zinkdruckguss.
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.
Longueur hors tampons: 177,6mm
Attelage à élancement, tête d'attelage NEM.
Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),



4553 4553.1 4553.2



4554 4555 4559



4560 4561 4562



4563 4564 4565



4567 4573 4520



4354 4352 4350



4750 4750.1 4750.2



4760 4760.1 4760.2



4770 4770.1 4770.2



4751



4761

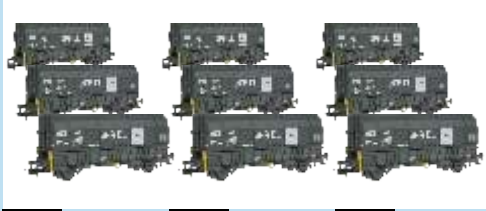


4756 4766 4776



4601 4601.1

4602 4602.1



4752

4753

4754



4755

4771

4772



4781.1

4781.2-4*

4783

4786

4782*

4782.1*



4606 4606.1

4613 4620

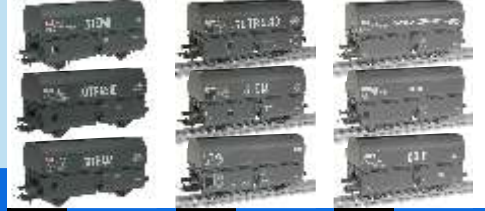


4784

4787

4788

4780.1-5*



4791

4794

4795



4785

4792

4796



4609 4611

4608 4621

Hier finden Sie einen Ausschnitt aus unserer bisherigen Produktion. Üblicherweise werden unsere Modelle in einmaligen Auflagen hergestellt. Wenn ein Modell vergriffen ist, wird es bei bleibender Nachfrage mit leicht verändertem Decor neu aufgelegt. Sie erkennen die Varianten an den nachgestellten Ziffern der Artikelnummer: 4750, 4750.1, 4750.2,...

Voici une partie de notre programme jusqu'à présent.

Normalement, nos modèles sortent en série limitée, mais suivant la demande, des rééditions suivent avec une décoration légèrement variée.

C'est visible par le numéro de commande: 4750, 4750.1, 4750.2...



071 Kokswagen der SNCF (ex NORD)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions NORD, SNCF et UIC. Version sans guérite.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD, SNCF und UIC.



072 Kokswagen der SNCF (ex NORD)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions NORD, SNCF et UIC. Version avec guérite.
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung NORD, SNCF und UIC.



080 Kokswagen der SNCF (ex AL)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version sans guérite.
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Ohne Bremserhaus.



081 Kokswagen der SNCF (ex AL)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version avec guérite.
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Mit Bremserhaus.



082 Kokswagen der SNCF (ex AL)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions AL et SNCF. Version avec guérite.
Komplettbausatz mit Bremserhaus. Beschriftung AL und SNCF. Mit Bremserhaus.



020 3er Set gedeckte Güterwagen aus Frankreich
Set de 3 wagons couverts "anciens réseaux"

Kit de trois wagons en bois découpé au laser et laiton, Est/PO/MIDI. Avec essieux, attelages et décalcomanies ép.II à IV.
Bausatz für drei verschiedene gedeckte Güterwagen aus gelasertem Holz, Messing und Weißmetall. Beschriftungsbogen für die Epochen II bis IV.



053 Umbausatz: Milchtransportwagen der SNCF, Ep.IV
Transkit: Wagon pour lait, SNCF, ép.IV

Transkit pour transformer un wagon plat Jouef en wagon pour lait. Sans attelages et bogies.
Enthält Ätzteile, Kessel, Kleinteile und Beschriftungssatz für den Umbau eines Flachwagens von Jouef (z.B. 6751) in Milchtransportwagen Uas. Ohne Kupplung/DG.



084 Kokswagen der SNCF (ex NORD)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions NORD et SNCF. Version sans guérite.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD und SNCF.



012 Kohlewagen der KPEV/DR
Wagon prussien pour transport de charbon

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions KPEV/DRG/DR/DB/SNCF.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung KPEV/DRG/DR/DB inkl.



016 Zwei Kohlewagen der KPEV/DR
2 Wagons pour transport de charbon

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions KPEV/DRG/DR/DB/SNCF.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung KPEV/DRG/DR/DB inkl.



054 Düngerabfuhrwagen "Dresden" der DRG
Wagon latrine "Dresden" de la DRG

Komplettbausatz aus Messingätzteilen, Rahmen und Fahrgestell in Großserienbauweise (Kunststoff). Inkl. Beschriftungen
Kit complet en laiton photogravé, châssis en plastique injecté. Inscriptions.



085 Kokswagen der SNCF (ex NORD)
Wagon pour transport de coke

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions NORD et SNCF. Version sans guérite.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung NORD und SNCF.



002 Industrielok "Hannibal"
Locomotive industrielle "Hannibal"

Umbausatz aus Resin, Weißmetall und Messingätzteilen für Fahrwerk einer BR80 oder BR89. Vorlackiert und einfach zu montieren, für Anfänger geeignet. Beschriftungen für diverse deutsche und französische Werkbahnen.

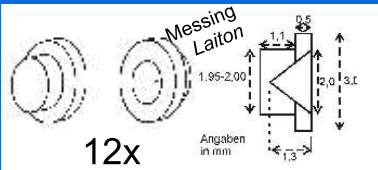


023 Hochbordwagen der SNCB
Wagon tombereau de la SNCB

Kit complet en photogravure pour un wagon. Inscriptions SNCB ép.III + IV.
Komplettbausatz ohne Bremserhaus. Beschriftung SNCB Ep.III + IV

Für eine aktuelle Übersicht der lieferbaren Bausätze besuchen Sie bitte www.makette.de

Pour tous renseignements sur la disponibilité ainsi que pour télécharger les notices de montage, consultez notre site www.makette.de



2000 Lagerschalen aus Messing - 12 Stück
Paliers en laiton tourné - 12 pcs



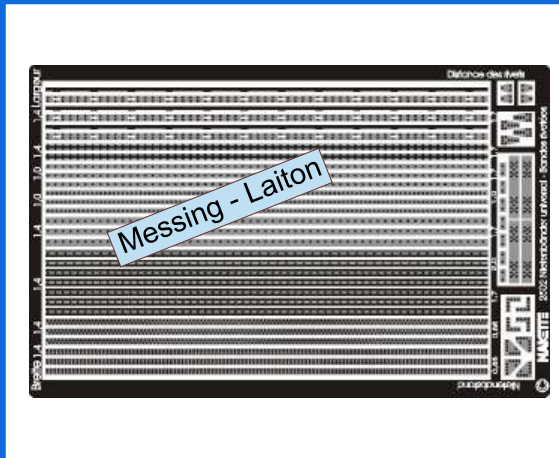
2001 Rückholfedern für Kuppl. (12 Stk)
Ressorts pour attelage (12 pcs.)



87002 Citroën 2CV AU „POST SAAR“



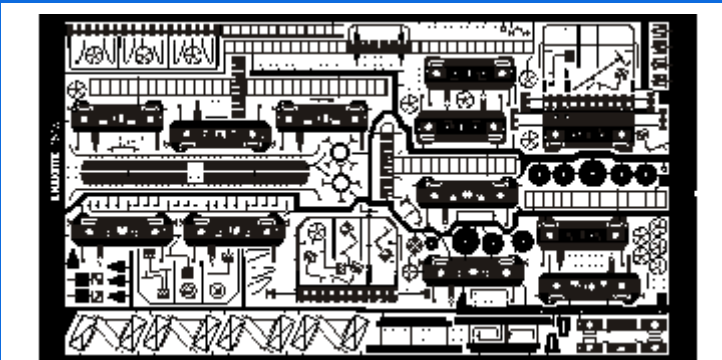
2518 Figurensatz „an der Laderampe“
Figurines „gare marchandises“



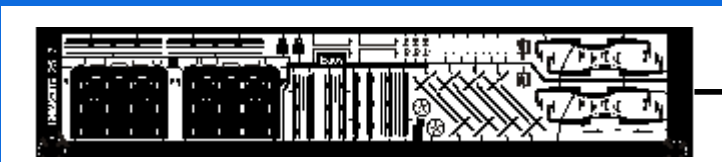
2502 Nietenbänder, geätzt
Bandes rivetées, photogravure



2516 Zurüstsatz „Weinfasswagen“ für Jouef-Weinfasswagen, Umbau in „Einzelfass-Wagen“
Détailage „wagon monofoudre“ sur base Jouef BI-Foudre, laiton photogravé



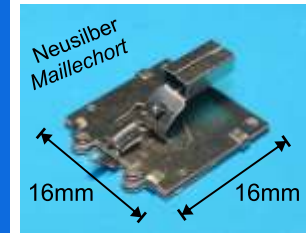
2515 Zurüstsatz „Güterwagen“ für verschiedene ältere Jouef-Güterwagen
Détailage „divers wagons“ sur base Jouef (ancienne production); laiton photogravé



2517 Zurüstsatz „Eaos“ für Jouef-Hochbordwagen, Umbau auf klappbare Stirntür
Détailage „Eaos“ sur base Jouef ancien, laiton photogravé



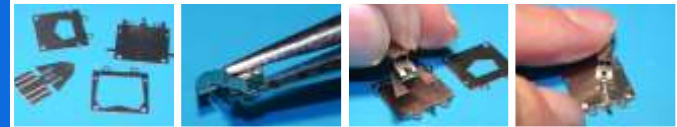
KKK1



Kurzkupplung, 16mm x 16mm
Attelage à élancement, 16mm x 16mm



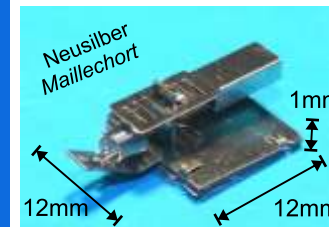
Einbaubeispiel an einem Schnellzugwagen.
Exemple de montage sous une voiture.



KKK1 1 Paar
1 paire

KKK1.17 17,5 Paare
17,5 paires

KKK2



Kurzkupplung, 12mm x 12mm
Attelage à élancement, 12mm x 12mm



Einbaubeispiel an einem Güterwagen.
Exemple de montage sous un wagon.



KKK2 1 Paar
1 paire

KKK2.21 21 Paare
21 paires

BESCHRIFTUNGSBÖGEN NASSSCHIEBEBILDER - *DECALCOMANIES POUR WAGONS ET LOCOMOTIVES H0*



2824 Beschriftungsbogen „Industriedampflokom.“
Planche de décalcomanies „vapeur ind.“



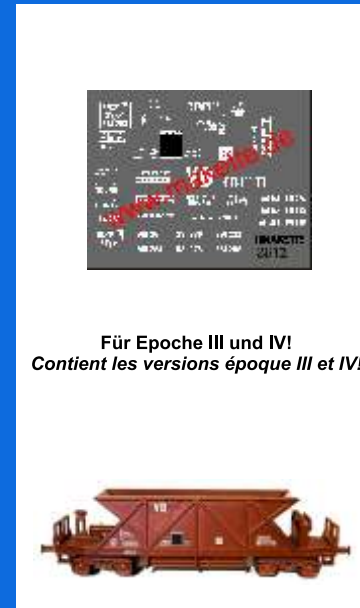
passend für:
convient pour:
2517

2810 Beschriftungsbogen „Eaos SNCF“
Planche de décalcomanies „Eaos SNCF“



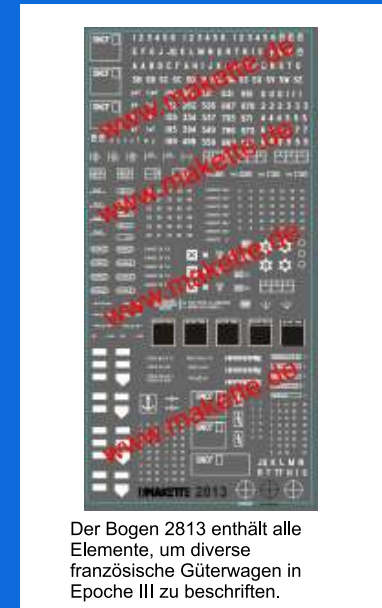
passend für:
convient pour:
2515

2811 Beschriftungsbogen „Güterwagen“
Planche de décalcomanies „wagons“



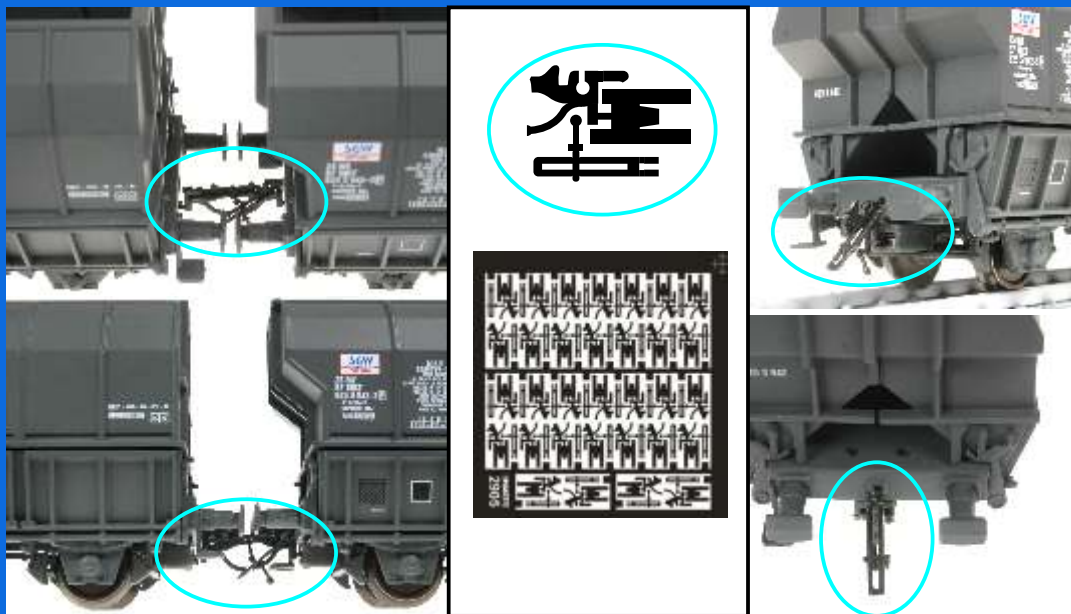
Für Epoche III und IV!
Contient les versions époque III et IV!

2812 Beschriftungsbogen „Trémie VB“
Planche de décalcomanies „trémie VB“



Der Bogen 2813 enthält alle Elemente, um diverse französische Güterwagen in Epoche III zu beschriften.

2813 Beschriftungsbogen „Universal“
Planche de décalcomanies „universel“



2905 Kurzkupplungskopf, geätztes Neusilber, vorbildähnlich, feste Verbindung. 32 Stück
Tête d'attelage court, maillechort photogravé, 32 pièces

Unser neuentwickelter Kurzkupplungskopf ist revolutionär. Er verbindet vorbildähnliches Aussehen mit den millionenfach bewährten Kurzkupplungsmechanismen aller Hersteller. Der Kopf besteht aus lediglich zwei Einzelteilen, die passend gebogen und miteinander verbunden werden. Kleben oder Löten ist nicht notwendig! Passend für jeden Kupplungsschacht in H0 nach NEM 362.

Notre nouvelle tête d'attelage est révolutionnaire. Elle relie un aspect „naturel“ avec les mécanismes et cinématiques des modèles H0. Notre tête se compose de seulement deux pièces qui se montent sans soudure ni collage. Elle se monte dans chaque timon d'attelage selon NEM 362.



8001: Citroën DS présidentielle "Chapron"



8002: Citroën BX 4TC "evolution"



8003: Citroën DS Michelin "mille pattes"



8004: Citroën 22CV "faux cabriolet"



8005: Citroën XM Ambulance "Tissier"



8006: Citroën 15 SIX présidentielle (Franay)



8007: Citroën DS Rallye "proto usine"



8009: Citroën DS "Le Dandy " (Chapron)



8008: Citroën CX bagagère (Tissier)



8010: Citroën TPV (prototype de la 2CV)



8015: Citroën CX Nilsson (DDR Regierung)



8044: Citroën U23



8045: Citroën U23 SNCB



8046: Citroën U23



8046: Citroën U23



8052: Citroën U23 CHRYSLER



8052: Citroën U23 CALBERSON



8053: Citroën 11CV Fourgonette „J. Legrand“



8107-8108-8109: Matra Rancho

NEUHEITEN
2022
NOUVEAUTÉS

Collec'Cit'
MAKETTE

RESINMODELLE
1/87
MODELES EN RESINE

CX



8017: Citroën CX plateau "Hollander" (Tissier)

Abb. in Originalgröße, Lieferung ohne CX Bagagere/Anhänger
Illustration en taille réelle, livré sans CX bagagère/remorque

„Hollander“ était une maison de presse. Les bagagères CX Die Tissier-CX-Vans starteten am frühen Morgen von Paris aus mit den aktuellen Ausgaben. Falls doch einmal einer liegenblieb, gab es in der Zentrale zwei vierachsige Abschlepp-CX, die den gestrandeten Citroën CX Huckepack nahmen und mit ihm weiterfuhren. Schließlich musste ja trotzdem

CX



8063: Citroën CX Ambulance Tissier "F.BRETON"

Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

CX



8064: Citroën CX Ambulance Tissier "Corse" (Korsika)

Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

„Hollander“ war ein Vertrieb von Zeitungen und Zeitschriften in Europa. Die Tissier-CX-Vans starteten am frühen Morgen von Paris aus mit den aktuellen Ausgaben. Falls doch einmal einer liegenblieb, gab es in der Zentrale zwei vierachsige Abschlepp-CX, die den gestrandeten Citroën CX Huckepack nahmen und mit ihm weiterfuhren. Schließlich musste ja trotzdem ausgeliefert werden.

CX



8065: Citroën CX Ambulance Tissier "SOS Ambulances"

Xm



8066: Citroën XM Bagagère Tissier "Hollander"

Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

Tissier ne créa pas seulement des bagagères, mais aussi des ambulances, des porte-voitures et d'autres transformations des plus exotiques sur les bases de DS, CX et finalement XM. Tissier schuf nicht nur Lieferwagen und Abschlepper, sondern auch hinreißende zwei- und dreiachsige Krankentransporter auf DS-, CX- und XM-Basis. Teilweise sind sie heute noch im Einsatz.

Vorhergehende Seite:

Unsere bisherige Produktion auf einen Blick. Sämtliche Modelle sind bei uns vergriffen. Neuaufgaben sind leider nicht möglich.

Page précédente:

Notre gamme de modèles Citroën jusqu'ici. Tous les modèles sont épuisés chez nous. Des rééditions ne sont pas possibles.

VISA 1000 PISTES



8014: Citroën VISA Rallye "mille pistes"

40 Jahre ans
VISA 1000 PISTES

Abb. ca. Originalgröße
Illustration en taille réelle

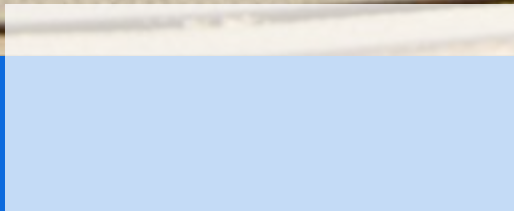
La Visa mille pistes est une voiture de Rallye, basée sur la GT Tonic, mais équipée d'une transmission intégrale: la première en France! 200 voitures furent montées pour une homologation dans le groupe B de rallye. La motorisation offre au moins 150 chevaux, grâce à 4 carburateurs. En 1983, un prototype Visa 4x4 piloté par Philippe Wambergue remporta le „Rallye des 1000 Pistes“, dont l'appellation de la série.

Der Visa „Mille Pistes“ (‘‘tausend Pisten‘‘) ist ein reinrassiges Rallyefahrzeug auf Basis des braven Visa bzw. seiner GT-Variante. Die Rallye-Variante war das erste allradgetriebene Auto Frankreichs. 200 Stück wurden an Kunden verkauft, um in der Gruppe B homologiert zu werden. Der Motor leistet dank vier Vergasern mindestens 150 PS. Der Name „Mille Pistes“ leitet sich von der gleichnamigen Rallye ab, die ein Prototyp 1983 gewann.



MAKETTE

Ihr Fachhändler:
Votre revendeur:



 info@makette.de
 www.makette.de
 facebook.com/makette.de
 instagram.com/makette.de

MAKETTE Modelle
Martin Klinger
Obernesselbach 56
91413 Neustadt an der Aisch
Deutschland